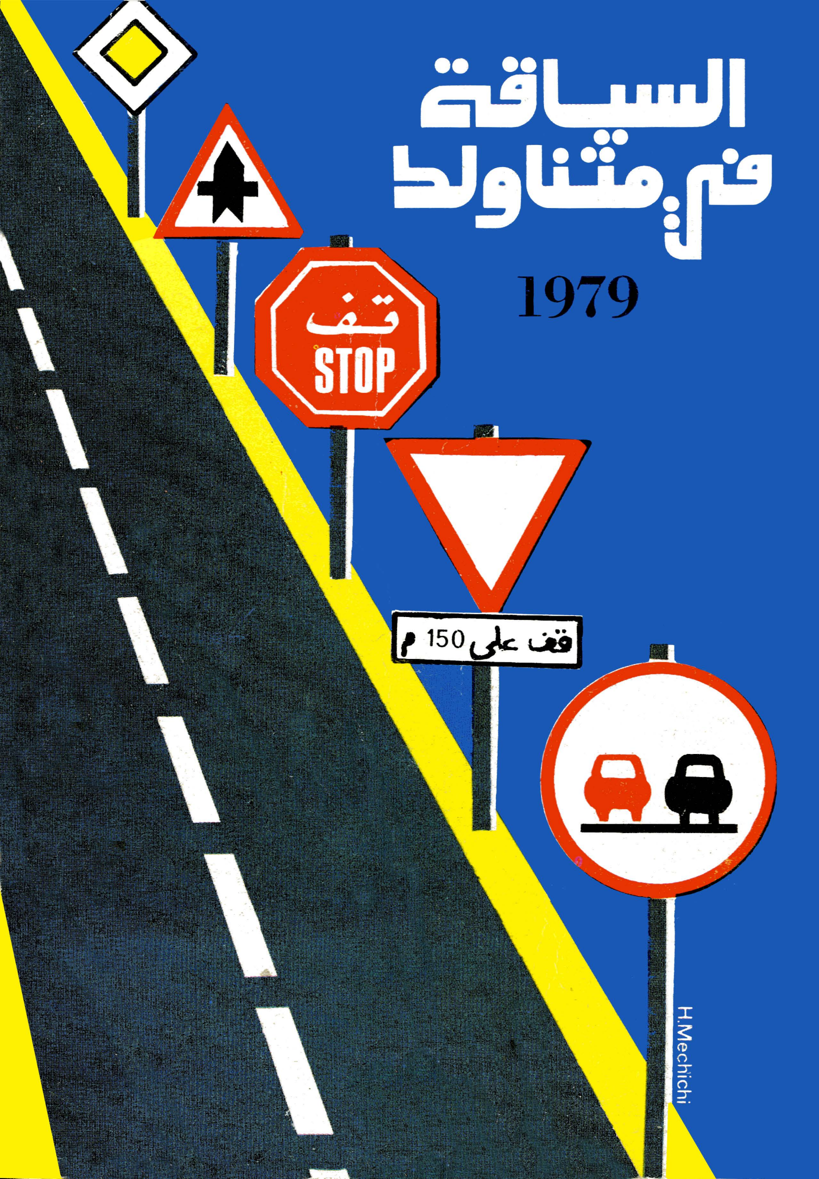

السياقة
فن في متناولك
1979
قف
STOP
قف على 150 م
H.Mechichi

السياقة

في

مشاولك

الطاهر عيارة

السيـــاقة ذوق وأخـــلاق وفـــن
فاتبع دائما الخصـــال الحميـــدة

كلمة السيد المدير العام آمر الحرس الوطني

بتصفحي لهذا الكتاب «السياقة في متناولك» وتمعني في محتواه تبين لي أنه عمل جليل ورائع ستضاف لبنته إلى البناء الذي أعد من قبل في هذا المضمار، بل قد يتوجه نظرًا للمجهود المشكور الذي بذله الوكيل الاول «الطاهر عيارة» في إخراج كتابه في ثوب جديد تتوفر فيه وسائل الايضاح والتشويق وبالأحرى في قالب: السهل الممتنع - ليتيسر فهمه واعتماده والاستفادة منه.

وإني لأبارك هذا العمل المفيد الذي يشرف صاحبه من جهة وأسرة الحرس الوطني من جهة أخرى، راجيا له مواصلة السير في درب المعرفة والانتاج.

«وقل اعملوا فسيرى الله عملكم ورسوله والمؤمنون»

(صدق الله العظيم)

المدير العام آمر الحرس الوطني

محمد السخيري

تصدير

عندما رجاني المؤلف تصدير نتاجه فكرت قبل خط هذه الكلمات في تصفح هذا النتاج يحدوني شعور بالاعتزاز لهذه البادرة الطيبة باعتبارها عصارة جهد تونسي لحمًا ودمًا.

هذا من جهة ومن جهة أخرى فإن هذا الميدان أي ميدان المرور والطرقات قد بقي من حيث عنصر التثقيف والتوعية جامدًا قاصرًا مقيدًا وخاضعًا لتراتيب أجنبية عنا أصبحت لا تتماشى مع مقتضيات التطور الذي تشهده البلاد وحجم الحركية فيها، وتماشيًا مع النصوص التونسية المنظمة لهذا القطاع الهام من حياتنا اليومية التي يتعذر إدراكها من السواد الأعظم من المنتفعين بالطريق، أعتقد أن هذا الإنتاج سيلعب دورًا له أهميته في التعريف بقواعد المرور والجولان وسيساعد كذلك في سد فراغ لم يهتم به الناشرون رغم فداحة الأخطار فيه وجسامة الخسائر المنجرة عنه بصرف النظر عن الخدمات

التي يقدمها المجتمع الحديث المتطور .

وفي اعتقادي كذلك أنه بمثل هذه المبادرات الإنشائية البسيطة المشتملة على أخصر القواعد الاساسية في ميدان المرور والطرقات التي تولى جمعها المؤلف بهذه الطريقة الجميلة المحلاة بالصور الملونة والمنتهية بجدول للاسئلة بلغة عربية سهلة الفهم سوف تمكن جانبا كبيرا من سواقنا من تنمية معرفتهم فسيكسبون بذلك سلامتهم وبالتالي سلامة العنصر البشري في مجتمعهم

ولا يسعني في ختام هذا النص إلا أن أخص المؤلف أخي الطاهر عيارة بالشكر الجزيل على مساهمته الجليلة في هذا السبيل .

محمود السيفاوي

الرئيس المدير العام للشركة القومية للنقل

الحمد لله
والصلاة والسلام على خير معلم وهاد

نعيش عصراً اكتنفته السرعة من كل الجوانب فاتخذ الإنسان السيارات والدراجات النارية والحافلات لتمكنه من قضاء مآربه بسرعة وكثر الزحام وسط الطريق فسعى القانون جاهداً تنظيم السير فيهما، ورغم ذلك فإن الإصطدامات والحوادث تحصل يومياً أما المخالفات فترتكب من الآونة والأخرى فيظهر كأن قانون الطرقات لا يحذقه كل السواق فجعل المشرع منذ مدة ليست بالبعيدة الإلمام بقواعد قانون الطرقات مادة من مواد امتحان التحصيل على جواز السياقة.

لكن ليس من الهين فهم قانون الطرقات لتشعب صوره فكان هذا التأليف كغيث بعد جفاف فعم نفعه، إذ توخى فيه مؤلفه أسلوباً شيقاً جمع بين التبسيط والوضوح والإفادة والشمول، فسهل على المتعلم السياقة والإلمام بدون عناء كبير بالقواعد القانونية الأساسية للسير بالطرقات، ووضع بواسطة الصور التطبيقية جانباً

عظيمًا من الحياة وسط الطريق وكيف ينبغي أن تكون كما يعين رجال الأمن المشرفين على حركة المرور من تتبع المخالفات لقانون المرور بتبصر ونجاعة إذ في الكتاب صور مما يقع بالطريق.

ويقرب من رجال القانون من محامين وقضاة ما هو أصبح معلومًا في وسط السائقين ويكشف لهم حقائق تعين على حل النزاعات.

هذا الكتاب في السياقة في متناول كل يمكن من يطلع عليه من الإلمام بسرعة بقواعد السير في الطريق وبذلك واكب طابع العصر فقد أعجبت به شخصيًا ويظهر أن صاحبه استعمل أسلوبًا بيداغوجيا ممتازا كلفه جهدًا عظيما لإعداده وإخراجه بلغة الضاد. فله مني كل الثناء والتقدير فهو عمل فني جد مشرف.

وفقه الله والسلام

محمد الطاهر بن عثمان

مستشار بمحكمة الاستئناف

أعطوا الطّريق حقّها

(حديث شريف)

المصطلحات

1) الطريق : هو السطح الكلي المعد للمرور العام من مشاة وحيوانات وعربات النقل أو الجر .

2) المعبد : هو جزء من الطريق يستعمل عادة لجولان السيارات او الدراجات .

السبيل : هي فرع من فروع المعبد لها من العرض ما يكفي لجولان عربات تسير متتابعة .

4) الطريق الرئيسي : هو الذي يصل بين المدن والطرقات الهامة الأخرى ويشتمل على سبيلين أو ثلاث سبل .

5) الطريق الفرعي : هو طريق قليل الأهمية .

6) الطريق السيار : الطريق الواقع صوغه ومده خصيصا لجولان السيارات ولا يربط الأملاك المجاورة والذي :

1 ـ ما عدا في نقط خاصة او بصورة وقتية يشتمل بالنسبة لا تجاهي الجولان على معبدين مميزين ومنفصلين عن بعضهما بجانب ارضي (جزيرة) غير معد للجولان او استثنائيا بوسائل اخرى .

2 ـ لا يعبر في المقطع طريقا ولا خطا للسكة الحديدية او لسكة الترامواي ولا سبيلا لجولان المشاة .

3 ـ ينبه اليه خصيصا بإشارة تدل على انه طريق سيار .

7) محولة للطريق السيار : الطريق الرابط للطريق السيار بسائر شبكة الطرقات (محولة دخول وخروج)

8) **جانب الوقوف الاستعجالي بالطرق السيارة** : جزء الحاشية الواقع على حافة المعبد والمعد خصيصا لتمكين العربات من التوقف في حالة ضرورة حتمية .

9) **طريق الاسراع** : هو قسم من المعبد يمكنك من الزيادة في سرعة سيارتك والدخول نهائيا في الطريق السريع كي لا تصطدم مع من يسير خلفك .

10) **طريق الابطاء** : هو قسم من المعبد يمكنك من التخفيف من سرعة سيارتك كي تتمكن من الانعراج والخروج من الطريق السيار بسلام .

11) **مسرب للدراجات** : جزء الطريق العمومي الخاص لجولان الدراجات والدراجات ذات المحرك المساعد دون سواها بواسطة اشارة خاصة .

12) **الممر** : الدرب الضيق الذي لا يسمح سوى لجولان المشاة او عربات لا تتطلب فضاء اوسع مما يلزم للمشاة .

13) **المسرب** : درب اوسع من الممر ومهيأ لجولان العربات .

14) **الأرض المسطحة** : جزء الطريق الخارج عن الجولان والذي يحد المنطقة المخصصة للجولان في اتجاه معين .

15) **ممر للمشاة** : جزء المعبد المجهز باشارة خاصة تشير الى هذا الغرض والمعد لعبور المشاة .

16) **الحاشية** : خارج مواطن العمران هامش الطريق الكائن بجانبي المعبد والمستعمل عادة لجولان المشاة والحيوانات وعند الاقتضاء العربات المجرورة بالدواب .

17) **الرصيف** : هو الجزء البارز من الطريق والمعد لجولان المشاة .

18) **مواطن العمران** : كل مجموعة من البنايـات المشيدة والمتقاربة ان لم تكن متلاصقة والتي تحف الطريق من جانب او من آخر وتكسبه مظهر النهج .

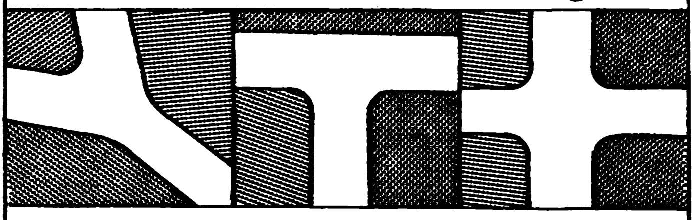
19) **الملجأ** : هو تلك القطعة المستطيلة المبنية وسط الطريق وهي مرتفعة عن سطح الأرض ، يلتجىء اليها من يريد اجتياز الطريق للانتقال من رصيف الى آخر .

20) **المنعرج** : جزء الطريق غير المستقيم وذي الرؤيـة المحدودة .

21) **قمة المرتفع** : جزء الطريق الذي به تغيرات في المنحدرات تحد من الرؤية بتلك الطريق .

22) **المجاز المحجوز** : السبيل الممتدة الواقعة على حافة المعبد والخاصة بجولان عربات النقل العمومي للمسافرين دون غيرها .

23) **التقاطع** : كل مكان تتعارض فيه طرقات او تتصل او تتفرع .



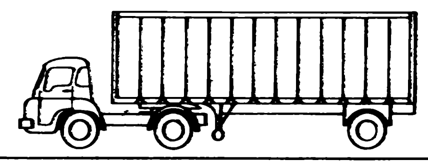
24) **مقطع سكة حديدية او طريق** : كل تقاطع لطريق وسكة حديدية ذات ارضية مستقلة .

25) **عربة ذات محرك** : كل عربة مجهزة بمحرك دافع وتتجول بالطريق بوسائلها الخاصة .

26) **السيارة** : كل عربة ذات محرك مستعملة عادة لنقل الأشخاص او الأشياء على الطريق او لجر عربات مستعملة لنقل الأشخاص او الأشياء على الطريق .

27) **العربة المجرورة** : كل عربة معدة لتربط بعربة ذات محرك وتشمل هذه العبارة العربات نصف المجرورة .

28) **عربة نصف مجرورة** : كل عربة مجرورة معدة لتقرن بسيارة بصورة تجعل جزءا منها يرتكز على السيارة وجزءا ذا بال من وزنها ومن وزن حمولتها تتحمله السيارة .



29) **العربة المجرورة الخفيفة** : كل عربة مجرورة لا يزيد وزنها الأقصى على 750 كيلو غرام .

30) **مجموعة عربات** : عربات مقرونة تساهم في الجولان بالطرقات كوحدة .

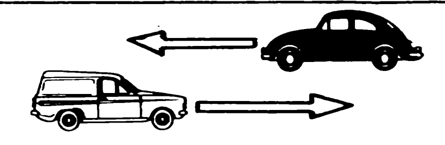
31) **العربة المجزأة** : مجموعة العربات المتألفة من سيارة وعربة نصف مجرورة مقرونة بهذه السيارة .

32) **عربة تابعة لقوات النظام** : العربات التابعة للحرس الوطني والشرطة ومصالح القمارق .

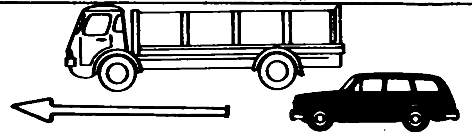
33) **عربة نفعية** : كل عربة وقع صوغها في الأصل لنقل البضائع ولا تتجاوز حمولتها الصافية 500 كيلو غرام .

34) **السائق** : كل شخص يتولى مقود عربة سيارة أو غيرها (بما في نلك الدراجات) او الذي يقود بالطريق دوابا منفردة أو قطعيا او حيوانات جر او حمل او ركوب .

35) **المقاطعة** : وضع العربتين المتجولتين في اتجاه مقابل بسبيلين مختلفتين من معبد واحد عندما تلتقيان .



36) **المجاوزة** : تخطي عربة لأخرى باتجاه واحد او تخطي عربة لمستعملي الطريق (المارة) .



37) **اتجاه المرور** : هو الجانب الأيمن من الطريق .

38) **التوقف** : وقوف عربة بالطريق بصورة مؤقتة مدة الوقت اللازم لصعود اشخاص او نزولهم او لشحن بضائع او افراغها وعلى السائق ان يبقى بمقود العربة او على مقربة منها لتحويلها عند الأقتضاء .

39) **الوقوف** : تواجد عربة في مكان لفترة زمنية محددة او غير محددة يرافقها اطفاء المحرك .

40) **حادث مرور** : كل حدث فجئي يحصل على الطريق واشتركت فيه عربة واحدة او عدة عربات وترتبت عنه اضرار بدنية او مادية .

السائق

يجب على كل سائق أن :

- يتمتع بالقدرة البدنية والنفسية والعقلية .
- تكون لديه المعلومات والمهارات اللازمة لقيادة السيارات .

الحالة البدنية للسائق :



المرض : تضعف ملكة رد الفعل وقوة الملاحظة ضعفا شديدا بسبب المرض فأوجاع الرأس وكل ألم جسدي عنيف كالحمى والانهيار العصبي والغثيان او ... تتسبب في إصابة بعض الخلايا العقلية التي لا غنى للسائق عنها فإذا بلغ المرض درجة خطيرة يصير السائق عاجزا عن تسيير عربته بأمان .

تناول الأدوية الطبية المخدرة : ان تناول بعض الأدوية الطبية المخدرة يؤثر تأثيرا كبيرا على حالة متعاطيها فهي تضعف فيه ردود الفعل وتبطىء حركاته لذا يجب على كل سائق أن يمتنع عن السوق عند تناول مثل هذا النوع من الأدوية .



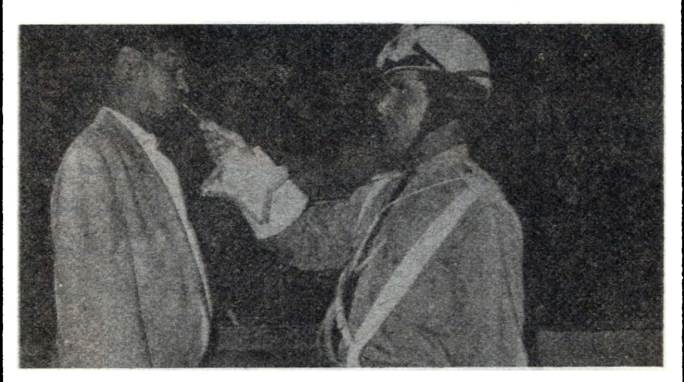
التعب : يتولد عن تعب السائق اغفاء تضعف فيه قوة الانتباه والاعتناء والحذر بحيث تصبح الأشياء المشاهدة غير منطبعة في عقله كما ان ملكة التصرف تشل وتصبح أداة سلبية ، ولا يقتصر مفعول التعب على هذه النتيجة فحسب بل انه يتعداها الى ابطاء في زمن رد الفعل او الى ردود فعل مخطئة وقد يؤول بها أحيانا الى الانعدام .



تناول المسكرات : ان الذي يتناول الخمر ويمسك بمقود سيارته يكون بدون شك قد عرض نفسه الى الهلاك الذي يكون دوما واستمرارا على قاب قوسين او أدنى فضلا عن الانهيارات العصبية .

مفعول الكحول على الجهاز العصبي : يكفي أن يتناول السائق ولو كمية قليلة من الخمر حتى تتغير انفعالاته الحسية فيمتد زمن رد الفعل عنده ويضطرب وتتعقد أجوبته ويضعف وعيه وكل حركة إرادية ويضيع حسه وينعدم حكمه على الأشياء ويميل وهو في نشوة واعتداد الى المغامرة ويكون عاجزا عن السياقة ولا مفر له من الوقوع في حادث .

نسبة التخمر : تكون حالة السكر موصوفة متى أظهرت نتائج التحريات وجود نسبة كحولية مساوية لـ 0،80 غرام عن كل لتر او تزيد عليها .



مراقبة التخمر : كل سائق مورط في حادث ما من حوادث المرور او كل سائق ارتكب احدى المخالفات التي يستوجب فيها سحب رخصة السوق ، يخضع لاختبارات الكشف عن التأثر الكحولي بالهواء المضغوط واذا كانت نتيجة الأختبار للكشف إيجابية فتؤخذ عندئذ كمية من دم السائق من طرف اخصائيين وذلك لتحليلها وضبط نسبة التخمر .

وهناك عوامل أخرى قد تنال من انتباه السائق أثناء السياقة وهي :

- السرور المفرط ، الغضب الشديد ، ضيق الصدر .
- محاورة حول موضوع شيق مع مرافق .
- تتبع برنامج اذاعي بانتباه .

الفصل 2 ـ السيارة وسياقتها ـ

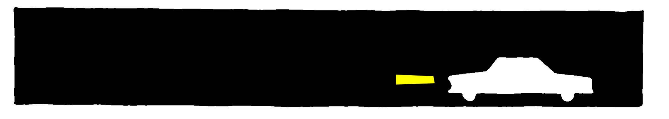
التعريف : السيارة هي عربة مزودة بمحرك آلي وتسير على الطريق بقوتها الذاتية وتستخدم عادة في نقل الاشخاص أو البضائع أو كليهما أو في جر العربات المعدة لنقل الأشخاص أو البضائع أو كليهما .

2) **تصميم السيارة** : يجب أن تكون كل سيارة خفيفة كانت أو ثقيلة مصنوعة بعناية تتوفر فيها عند استعمالها الضمانات الكفيلة بسلامة الأشخاص والحمولة وأن تضمن لسائقها مجالا كافيا للرؤية إلى الامام واليسار بحيث يتمكن من سوقها بكل سلامة .

السيارة الخفيفة أو السياحية : وهي التي لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة 3500 كلغ وتستوجب سياقتها رخصة سوق من صنف « ب » .

ـ الاضاءة والاشارة :

ـ الأضواء من الأمام .



ـ **ضوءان للوضعية** : يرسلان نورا أصفر يرى ليلا على مسافة 150 مترا يستعملان للاعلان عن سيارة في حالة وقوف أو أثناء سيرها في مناطق مضاءة .



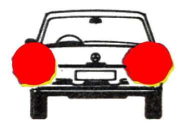
ـ **ضوءان للتقاطع** : يرسلان الى الامام نورا أصفر يضيء الطريق ليلا مسافة 30 مترا ويستعملان أثنــاء التقاطع كي لا يقع ابهار السواق السائرين في الاتجاه المعاكس ، أو الذين يسيرون أماما وفي مناطق العمران وأثناء الضباب عند انعدام الاضواء المضادة له وهما يعوضان المنبه الصوتي المحجر ليلا .



ـ **ضوءان للطريق** : يرسلان نورا أصفــر يضيء الطريق ليلا على مسافة 100 متر .

ـ **إشارتان لتغيير الاتجاه**

ـ **الأضواء من الخلف :**



ـ **ضــوءان احمران** : يرسلان الى الوراء نورا أحمر غير مبهر يرى ليلا على مسافة 150 مترا .

- **ضوءان للتوقيف** : يرسلان الى الـوراء عنـد اضاءتها ضوءا برتقاليا أو أحمر غير مبهـر إشـارة للاستعداد للوقوف وتكون هذه الأشارة متواقتة واستعمال جهاز التوقيف الرجلي .

- **جهاز لاضاءة لافتة التسجيل الخلفية** :

يسمح برؤية الرقم المرسم بلافتة التسجيل الخلفية على مسافة 20 مترا على الأقل ويضاء هذا الجهاز في آن واحد مع أضواء الوضعية وأضواء الطريق وأضواء التقاطع .

- **جهازان عاكسان للأنوار** : يعكسان نحو الوراء نورا احمر يرى ليلا على مسافة 100 مترا عندما تقع اضاءتهما بأضواء الطريق .

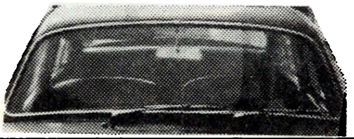
- **اشارات تغيير الاتجـاه** : للدلالـة على تغيـير الاتجاه .

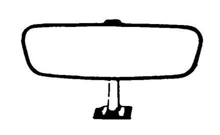
أضواء اختيارية :

- الأضواء المضادة للضباب .
- أضواء السير الى الوراء .
- الأضواء القابلة للتوجيه .
- أضواء الوقوف .

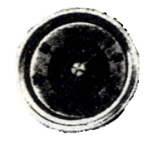
التجهيز :

○ **بلـور الوقايـــة الامامي** : يجـــب أن يكون مصنوعـــا من مادة شفافة لا يخشى معها احـداث جروح عنـد الانكسار .





○ **مساحـــة الزجاج :** يسمح حقل عملها للسائـــق بان يرى الطريق من على مقعده بصورة جلية .



○ **المرآة العاكسة :** تسمح **للسائق** بأن يراقب من على مقعده **الطريق** في مؤخرة العربة .

○ **جهاز دليل السرعة :** يسمح للسائق بمعرفة السرعة التي تسير عليها سيارته .

ـ **دليل ضغط الزيت :** به ضوء أخضر أو أحمر ، اذا ظهر الضوء الأحمر دل على نقصان ضغط الزيت في المحرك عن المسموح به .

ـ **دليل درجة حرارة الماء :** مقسم الى تداريج تنتهي بمنطقة حمراء إذا وصل اليها المؤشر دل على ارتفاع درجة حرارة الماء عن الدرجة المسموح بها .

ـ **دليل تيار شحن البطارية :** يضيء أحمر اذا لم يمر تيار شحن من المولد الى البطارية .

ـ **عداد الوقود :** يرسل ضوءا أحمر اذا قلت كمية الوقود في الخزان عن مقدار معين يتراوح من 5 الى 10 لترات .

○ **لوحتا التسجيل :** واحـدة اماميـة واخـرى خلفية .

27 تونس 2371

○ **المكابح (الفرامل) :**
يجب ان تجهز جميع اصناف السيارات بمكبحين يعمل كل منهما مستقلا عن الآخر ، ويكون مفعولهما سريعا وكافيا دون ان يؤثر استعمالهما على اتجاه السيارة وهي سائرة في خط مستقيم .

1 ــ واحد رجلي : وهو الرئيسي اذ يؤثر على العجلات الأربع في وقت واحد ويشغل بواسطة دواسة .

2 ــ وآخر يدوي ويعرف بمكبح النجدة ويشغل بواسطة ذراع وهو يستعمل لابقاء السيارة واقفة .

● **الأطواق المطاطية :** يجب أن تحمل الأطواق المطاطية لعجلات السيارة نحتا ظاهرا بوجهها وأن لا يكون بجوانبها أي تمزيق عميق ليكون التحامها بسطح الطريق حسنا يحميها خطر الانزلاق وكذلك كمية الهواء المعبأ بالمطاط الداخلي يجب أن لا يفوق حجمه المقرر وأن لا يقل عنه تفاديا من الانزلاق .

● **جهاز تصريف الغاز :** يجب ان يكون خافت الصوت ودائما صالحا للأستعمال .



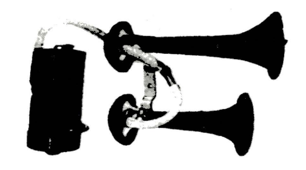
واذا ما شاهدت خروج دخان كثيف منه يجب علي أن أبادر باصلاح العطب اذ ان كثافة الدخان :

● قد تحجب عن غيري من مستعملي الطريق الرؤية اثناء التجاوز .

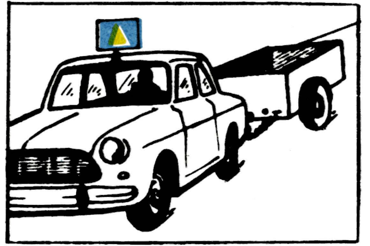
● قد أصبح أنا شخصيا في حالة لا تمكنني من مشاهدة السيارات التي تليني .

● يتسبب هذا الدخان في تلويث الهواء مما يضر بصحة الناس .

المنبهات الصوتية :

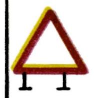


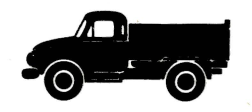
يجب تجهيز كل عربة أو مجموعة من العربات بجهازين صوتيين :



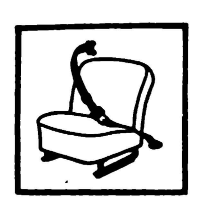
● كل عربة تجر وراءها أخرى يجب ان تحمل العربة الجارة بسطحها الأمامي لافتة مربعة بداخلها رسم لشكل مثلث أصفر اللون يضاء ليلا .

● اذا توقفت سيارة اثر عطب او سقط جزء من حمولتها يجب الاشارة اليها بواسطة مثلث يوضع على مسافة 30 مترا منها على الأقل ويشاهد من الخلف على مسافة 100 مترا ووجوده داخل العربة وجوبي .









حزام الأمان في السيارات : يحول دون انقذاف الركاب من السيارة عندما تتوقف هذه بغتة في حادث فينال من فيها شيئا من الحصانة بسبب ارتطامهم بداخل السيارة ويمكن بذلك صيانة عدد كبير من أرواح ضحايا هذه الحوادث .

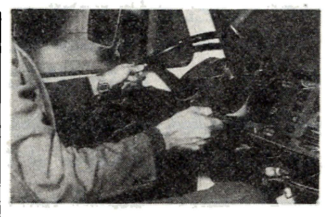
التدريب على سياقة السيارات :

يجب على كل مبتدىء في تعلم السياقة أن يتبع المراحل التالية :

- **تفقد المقعد :** يضبط مقعد سيارته إما الى الأمام او الى الخلف أو الى الأعلى ليضمن لنفسه جلسة مريحة اثناء السياقة وليتمكن من اداء وظيفته على اكمل وجه .

كيفية الجلوس : يجب أن يكون وضع السائق في مكان السياقة بالسيارة مناسبا ومريحا ويسمح له بالقيام بجميع الحركات الأساسية الكفيلة بتسيير العربة بدون عناء ولا مشقة .

مسك المقود :





يمسك المقود بكلتا يديه بحيث تكون كل يد بعيدة عن الأخرى أكثر ما يمكن مع تحاشي وضعهما متقاربتين او متقاطعتين .

ـ استعمال الآلات المحركة،والمحرك في حالة وقوف :

والآلات المحركة هي :

1 **ـ دواسة الاسراع** : تشغل بواسطة الرجل اليمنى وهي تستعمل لزيادة السرعة عند الضغط عليها وللتقليل من السرعة عند تخفيف الضغط عنها .

2 **ـ دواسة القابض** : تشغل بواسطة الرجل اليسرى وهي تستعمل لفصل ووصل حركة المحرك عن العجل .

3 **ـ دواسة المكبح** : تشغل بواسطة الرجل اليمنى وهي تستعمل لابطاء او إيقاف السيارة .

4 **ـ ذراع النقل** : بواسطته يمكن النقل الى السرعات المختلفة .

بدء السياقة : النقل الى السرعة الأولى :

ـ أدير مفتاح الأشعال بعد التأكد من أن نراع النقل في وضع حياد .

ـ اعلن عن نيتي في الانطلاق

ـ أسيب المكبح اليدوي بعد التثبت من طبيعة الأرض (أرض منبسطة او منحدرة او مرتفعة) .

ـ أحرك نراع النقل من وضع الحياد الى وضع السرعة الأولى ونلك بالضغط على دواسة القابض .

ـ أضغط على دواسة الاسراع مع تخفيف الضغط تدريجيا عن دواسة القابض .

ـ ألقي نظرة خلفية من خلال المرآة العاكسة للصور ثم انطلق بأطمئنان .

النقل الى السرعة الثانية :

ـ أضغط على دواسة القابض حتى منتهاها مع تخفيف الضغط عن دواسة الأسراع .

ـ أحرك نراع النقل من وضع السرعة الأولى الى وضع السرعة الثانية .

ـ أضغط تدريجيا على دواسة الإسراع مع تخفيف الضغط عن دواسة القابض حتى اتركها نهائيا .

ملاحظة : أتبع نفس الخطوات للتغيير من السرعة الثانية الى الثالثة ومن الثالثة الى الرابعة ولا يمكن لي التغيير مباشرة من السرعة الأولى الى الثالثة او الرابعة .

ـ إيقاف السيارة :

ـ أعطي اشارة الوقوف .

ـ أرفع قدمي عن دواسة الاسراع وأبدأ في الضغط على دواسة المكبح ببطء .

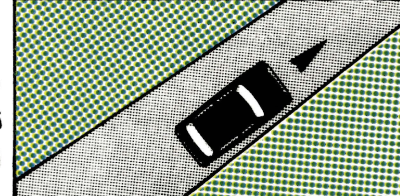
ـ أضغط على دواسة القابض قبيل توقف السيارة بقليل وفي نفس الوقت أزيد الضغط على دواسة المكبح لأبطاء السيارة ثم أخفف الضغط عن دواسة المكبح عند نهاية ابطاء السيارة .

ـ أستمر في الضغط على دواسة القابض مع تحريك نراع النقل لوضع الحياد .

ـ أرفع قدمى عن دواسة القابض .

ـ أستعمل المكبح اليدوي وأسيب دواسة المكبح .

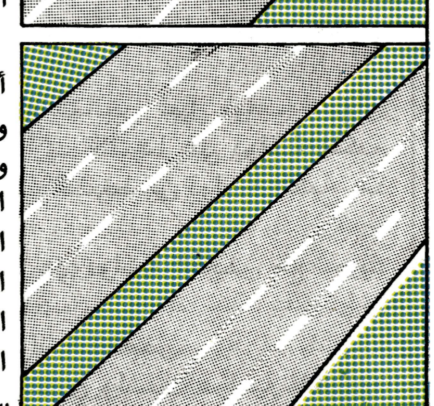
الفصل 3 ـ استعمال الطريق ـ



في حالة السير العادي أسير بعربتي قريبا من الحافة اليمنى .

في طريق مقسم الى ثلاث سبل والجولان به ذو اتجاهين أستعمل السبيل الوسطى للمجاوزة ويحجر علي استعمال السبيل الواقعة على أقصى اليسار .

في طريق يشتمل على أكثر من سبيلين والجولان به ذو اتجاه واحد ، يمكن ان استعمل السبيل الواقعة على اقصى اليسار عند المجاوزة ، اذ كل من المعبدين ذو اتجاه واحد (طريق سيار) .



2 ـ السرعة

ـ يجب علي أن :

ـ لا أتعدى السرعة القصوى ـ

ـ لا أسير دون السرعة الدنيا المعدة للسير .

ـ لا أسير ببطء بدون مبرر حتى لا أعرقل حركة المرور الطبيعي لباقي العربات .

ـ أتحكم في سرعة عربتي وأقودها بكل حذر .

ـ أكيف سرعة عربتي حسب الظروف المحيطة وخاصة حالة الطريق وحالة العربة وحمولتها والظروف الجوية وكثافة حركة المرور .

ـ أمتثل للمقتضيات المتعلقة بتحديد السرعة داخل مواطن العمران وخارجها .

ومعنى هذا انه علي ان اتحكم في سرعة عربتي واجهزة القيادة التي تحت تصرفي ، من ان اخضع عربتي لارادتي حسبما تقتضيه ظروف الجولان اما اذا اطلقت العنان لعربتي فاني اصبح طوع الطاقة الدافعة واحيد بها عن غايتها الانتفاعية فاجعلها اداة خطر علي وعلى مستعملي الطريق .

ـ علامات لها علاقة بالسرعة :



● السرعة محددة بـ 30 كلم في الساعة .



● نهاية تحديد السرعة .

30 الحد الاجباري الأدنى للسرعة



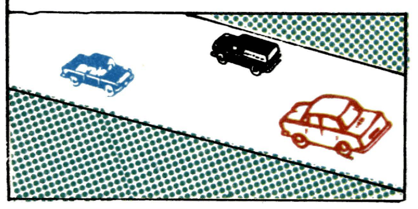
نهاية الحد الأجباري الأدنى للسرعة .



تنص هذه العلامة على نهاية حدود المدينة وكذلك على نهاية تحديد السرعة .

يجب أن أخفف من سرعة عربتي :

- عندما تعترضني في طريقي احدى علامات الخطر المعروفة بشكلها المثلث .

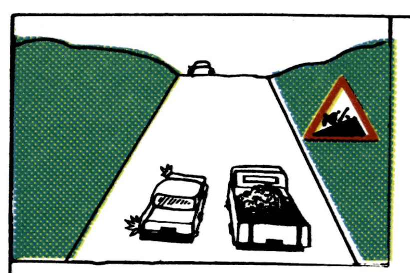
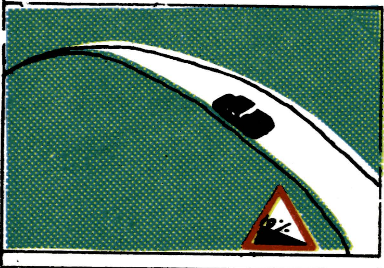
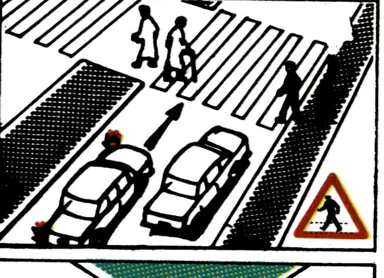
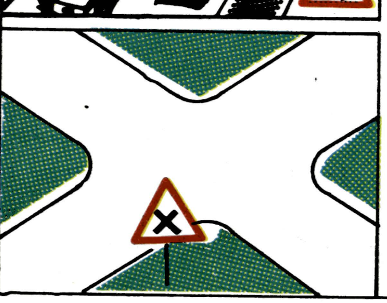


إذا لم يبدلي الطريق شاغرا .

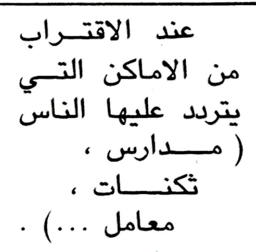


في المنعرجات .

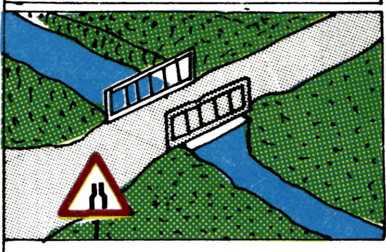
- إذا كانت ظروف الرؤية غير كافية .

	عند الاقتراب من قمم المرتفعات .
	في المنحـــدرات السريعة .
	عند الأقتراب من ممرات المشاة .
	في مفتـــرق الطرقات .





عند الاقتراب من الاماكن التي يتردد عليها الناس (مدارس ، تكنات ، معامل ...) .

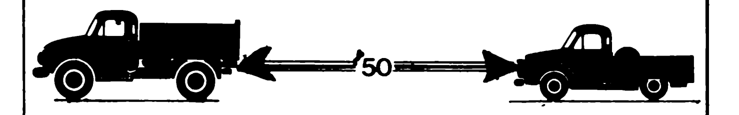


في أجزاء الطريق الضيقة .

- عند الأقتراب من الغدران .
- عند الأقتراب من الاشارات الضوئية .
- عند الخروج من طريق مضاء بالأنوار العمومية .
- عند الأقتراب من مثلث أجوف عاكس للأنوار .
- عند مقاطعة او مجاوزة حيوانات الجر او الحمل أو الركوب أو المواشي .
- عند مقاطعة أو مجاوزة جمع من المشاة مدنيين او عسكريين او قافلة بحالة وقوف .

لا تغالب السيارات في السرعة

ـ المسافات بين السيارات وهي تسير :



يجب علي اذا كنت أتبع عربة أن أترك مسافة أمان كافية بيني وبين العربة الأخرى لضمان أمني وتفادي تصادمي بها اذا انخفضت سرعتها او توقفت فجأة .

ـ التخفيف من السرعة : يجب علي قبل أن أشرع في ادخال أي تغيير على سرعة عربتي ان :

ـ لا أستعمل المكابح بصورة مفاجئة لتخفيف سرعة عربتي أو لايقافها إذا لم تكن هناك أسباب موجبة يتطلبها أمان السير .

ـ أتأكد قبل الابطاء او تخفيف السرعة الى حد كبير أنه ليس هناك أي خطر أو عرقلة غير طبيعية للعربات التي تتبعني ما لم أكن مضطرا لذلك بسبب مفاجيء .

ـ أنبه قبل البدء في تخفيف سرعة عربتي عن رغبتي في إجراء ذلك بصورة واضحة وقبل وقت كاف بواسطة الأشارات اليدوية أو باستعمال ضوء المكابح الخلفي .

ـ تحديد سرعة بعض العربات بسبب وزنها :

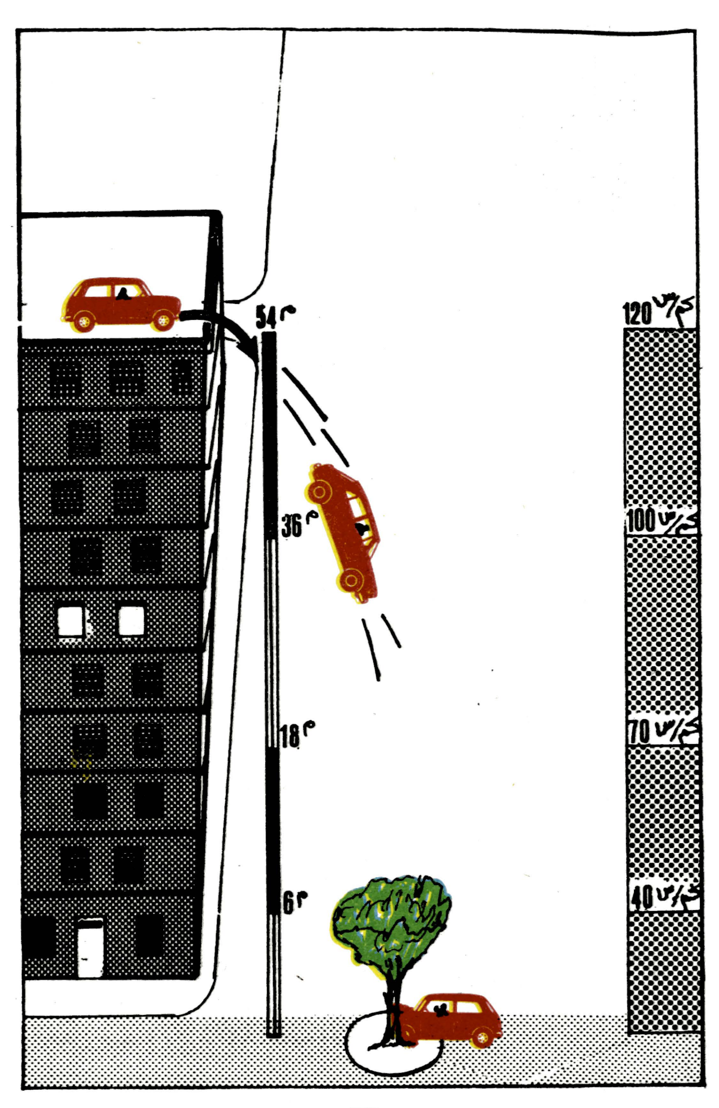
تجبر العربات التي جملة وزنها مع حمولتها بما في ذلك المجرورات تفوق 10 أطنان بأن لا تتجاوز السرعة القصوى المبينة أسفله .

85 كلم في الساعة : العربات التي جملة وزنها مع حمولتها المرخص فيها بين 10 و15 طنا بدخول الغاية .
75 كلم في الساعة : العربات التي جملة وزنها مع حمولتها المرخص فيها تتراوح بين 15 و19 طنا بدخول الغاية .

65 كلم في الساعة العربات التي جملة وزنها مع جملة حمولتها المرخص فيها تتراوح بين 19 و26 طنا بدخول الغاية .
60 كلم في الساعة : العربات التي جملة وزنها مع حمولتها المرخص فيها تفوق 26 طنا .

ـ الطاقة الحركية وعلاقتها بالسرعة :

تختزن السيارة في حالة السير طاقة تعرف بالطاقة الحركية وهي في نلك كسائر الأجسام المتحركة ، وان هذه الطاقة تتناسب ووزن السيارة ومربع سرعتها أي اذا تضاعفت السرعة فإن الطاقة الحركية تتزايد أربع مرات (2 × 2) واذا تضاعفت السرعة ثلاث مرات فإن الطاقة الحركية تزداد 9 مرات (3 × 3) .
ويستنتج من هنا انه بقدر ما تكون السرعة مرتفعة يكون الاصطدام أقوى والخسائر أفدح اذ السيارة التي تسير بسرعة فائقة وتصطدم بحائط مثلا ، تتبدد طاقتها الحركية وتصبح خاضعة لما تخضع له سيارة سقطت من أعلى مرتفع أي أن السيارة التي سرعتها 40 كلم في الساعة وتصطدم بحائط يحدث لها ما يحدث لسيارة سقطت من علو 6 أمتار .



54 م
36 م
18 م
6 م
120 كم/س
100 كم/س
70 كم/س
40 كم/س

ـ مسافة الوقوف :

تشمل مسافة الوقوف مسافة المكابح مضاف اليها المسافة التي ضاعت زمن رد الفعل .

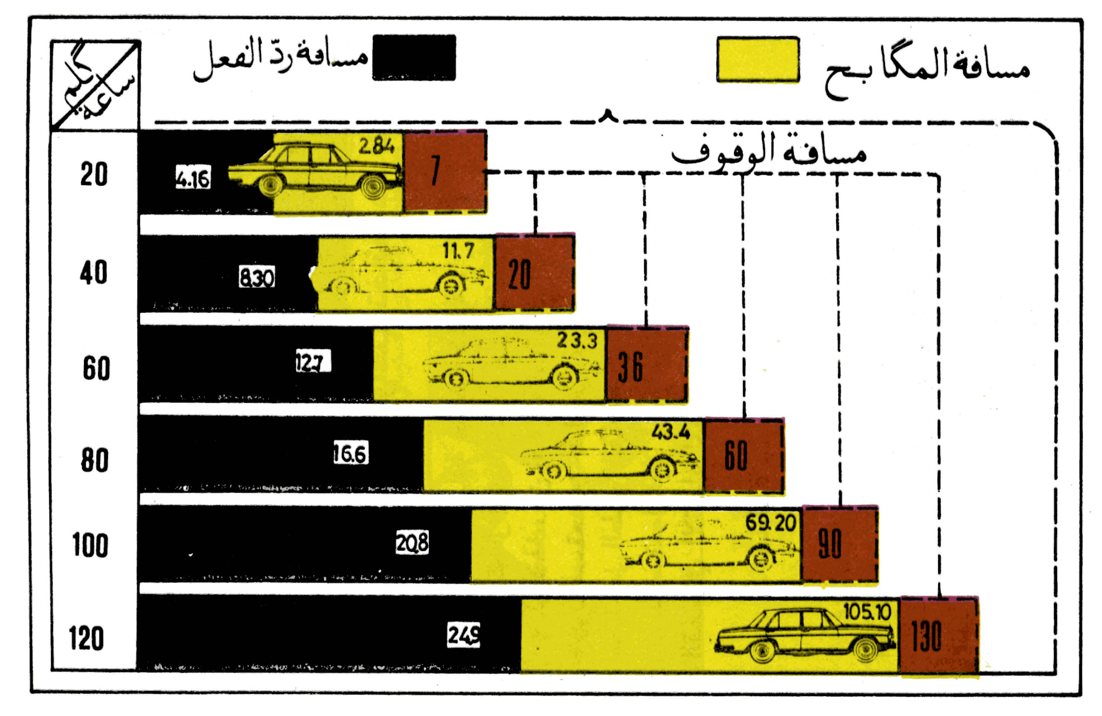
مسافة الوقوف = مسافة المكابح + مسافة زمن رد الفعل

ـ مسافة المكابح : هي المسافة التي تقطعها السيارة ابتداء من الضغط على المكابح الى زمن وقوفها النهائي وتتأثر مسافة المكابح بعامل الالتحام الذي يتغير بتغير الظروف وحالة الطريق والسيارة .

$$\text{مسافة المكابح} = \frac{\text{مربح السرعة}}{2 \times \text{ج} \times \text{ح}}$$

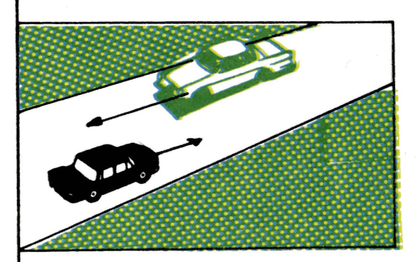
ج : يرمز الى الجانبية وهي 9،81 على كوكبنا الأرض .
ح : يرمز الى التحام العجلات بسطح الأرض .

زمن رد الفعل : هو الوقت الذي يستغرقه السائق بداية من رؤية الخطر الى تشغيل المكبح ويقدر زمن رد الفعل بـ 3/4 ثانية عند الانسان العادي .



كلم/ساعة
مسافة ردّة الفعل
مسافة المكابح
مسافة الوقوف
م
20
4.16
2.84
7
40
8.30
11.7
20
60
12.7
23.3
36
80
16.6
43.4
60
100
20.8
69.20
90
120
24.9
105.10
130

3 ـ المقاطعة



تجرى المقاطعة
على
اليمين

ـ الاحتياطات الواجب اتخاذها عند المقاطعة :

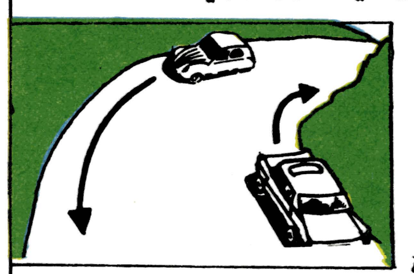
ـ أترك مسافة جانبية كافية .
ـ أنحاز عند الحاجة كل الانحياز الى اليمين .
ـ أخفف من السرعة أو أتوقف اذا عاق تقدمي عائق او وجود مستعملين للطريق غيري ، لتمكين مستعمل او مستعملي الطريق القادمين في الاتجاه المعاكس من المرور .
ـ أستعمل ليلا أضواء المقاطعة حتى لا أبهر السائق القادم في الاتجاه المعاكس .

ـ مقاطعة سيارتين في طريق ضيق :



على سائق السيارة الثقيلة ان يخفف من سرعة سيارته أو يتوقف عند الاقتضاء ليفسح المرور للسيارة الخفيفة .

– مقاطعة سيارتين في طريق جبلي :



إذا كانت المقاطعة صعبــة او مستحيلة فعلى سائق السيـارة النازلة ان يخفف من سرعة سيارته وينحـاز الى اليمين تاركا مجال المرور للسيـارة الصاعدة

وفي صورة اضطرار احدى السيارتين للرجوع الى الخلف



فعلى السيـارة النازلة أن تقوم بهذه العمليــة وإن تلك الحتميــة لا يقــع اعتبارها في الحـالات التالية :

– سيارة خفيفة بالنسبة الى أخرى ثقيلة .
– سيارة وحيدة بالنسبة لمجموعة عربات .
– شاحنة بالنسبة لحافلة .

على كافة مستعملي الطريق أن ينحازوا الى اليمين او يتوقفوا عند الأقتضاء لتسهيل مرور العربات التابعة لقوات النظام والحمايةالمدنية وسيارات الأسعاف عندما يتوجهون الى الأماكن حيث تقتضي الضرورة تدخلهم .

4 ـ المجاوزة



تجرى
المجاوزة
على اليسار

الاحتياطات الواجب اتخاذها قبل المجاوزة

1 ـ أتأكد من أن المجاوزة غير ممنوعة .

2 ـ أتيقن من قدرتي على القيام بذلك من غير خطر وخاصة من :

ـ أن السبيل حرة على امتداد كاف لتجنب كل حادث .

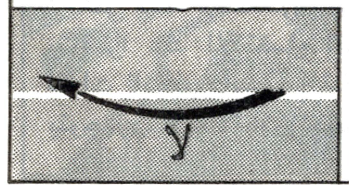
ـ أن كلا من السائقين المتقدم علي والمتأخر عني لم يشرع في أي عمل من أعمال المجاوزة .

ـ أنه بامكاني الرجوع الى مكاني بالمجرى العادي للجولان بدون اعاقة غيري .

ـ أنذر بعزمي مستعمل الطريق المراد مجاوزته وكذلك الذي يليني بواسطة الأضواء اليسرى الرفافة او المنبهات الصوتية او الضوئية .

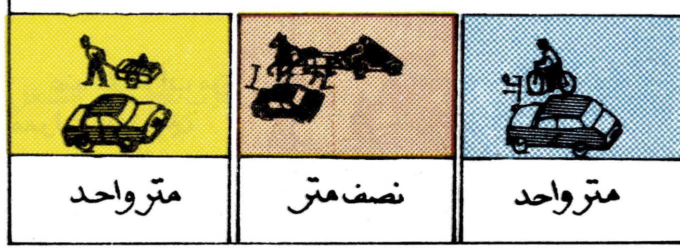
ـ أراعي الخطوط المرسومة على الطريق :



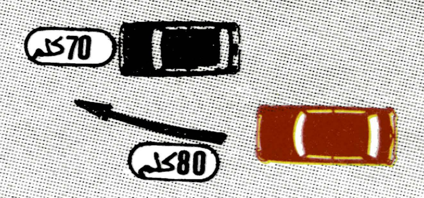


2 ـ أثناء عملية المجاوزة :

أقترب القدر الكافي من اليسار حتى لا أصطدم بالمراد مجاوزته وأبتعد عنه ولا أجانبه بما لا يقل عن :

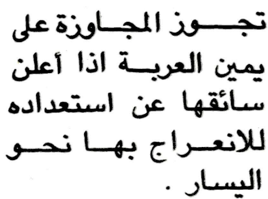


ـ أزيد في سرعة سير عربتي .

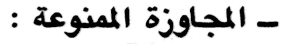


ـ بعد المجاوزة :

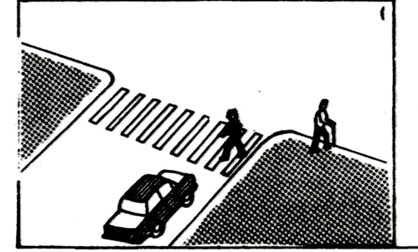
أعود الى اليمين بمجرد ما يمكنني نلك من غير خطر وبعد انذار غيري من مستعملي الطريق بعودتي ما لم أنبه الى عزمي على القيام بمجاوزة اخرى او بتغيير وجهتي الى اليسار .



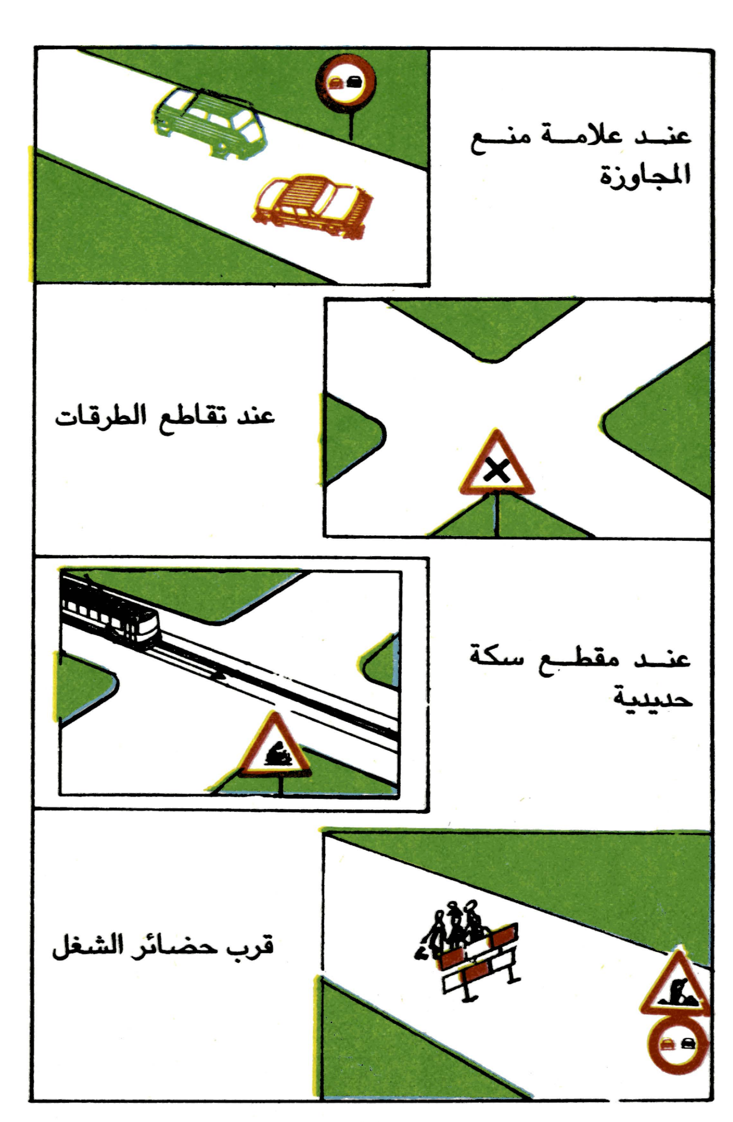
تجـــوز المجـاوزة على يمين العربــة اذا أعلن سائقها عن استعداده للانعــراج بهــا نحــو اليسار .



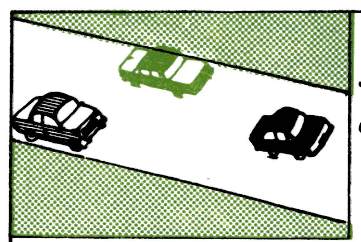
ـ المجاوزة الممنوعة :



عند الأقتراب من ممرات الراجلين .



عنـد علامـة منـع المجاوزة
عند تقاطع الطرقات
عنـد مقطـع سكة حديدية
قرب حضائر الشغل



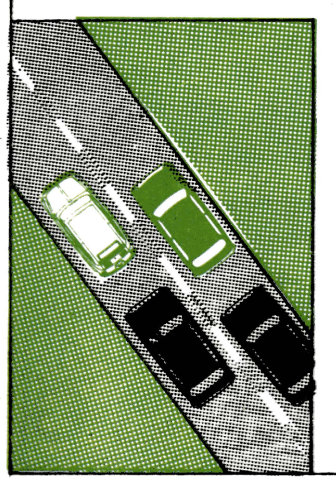
على الجزء الأيسر من المعبد ان لم يكن الاتجاه المعاكس شاغرا .

- إذا كانت الرؤية غـير كافية .

- عند نزول المسافرين أو صعودهم إلى حافلة أو قطار .

- وتحجر المجاوزة في جميع الحالات التي قد تشكل فيها هذه المجاوزة عائقا للجولان او قد يترتب عنها حادث لا سيما بسبب صعوبات الرؤية أو شكل الطريق .

- السير في صفوف متوازية :



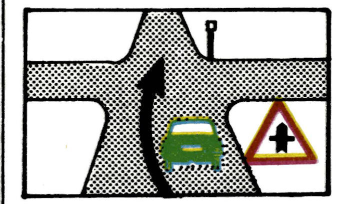
في حالة الجولان في صفوف متوازيـة وعلى نفس المعبـد أو جزء المعبـد لا يعتبـر على معنـى هذا البــاب تجاوزا جولان عربات أحد الصفوف بأكثـر سرعة من عربات صنف آخر .

ـ إذا رغبت سيارة في مجاوزتي : يجب علي أن :

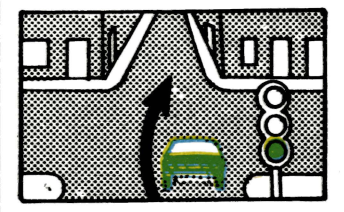
ـ أنحاز الى اليمين .

ـ لا أزيد في السرعة كي أسهل عملية من يتجاوزني وهذا ما يفرضه علي القانون وهو في الوقت نفسه قاعـدة مجاملة .

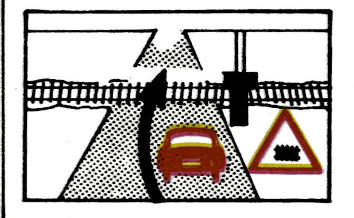
ـ المجاوزة المسموح بها في بعض المفترقات :



إذا كنت أسير في طريق ذي جولان هام .

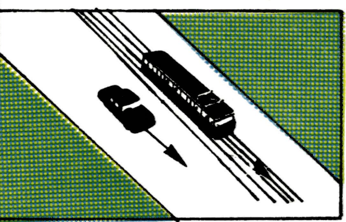


إذا كان المرور ينظـم بواسطة عون المرور أو الاشارات الضوئية .

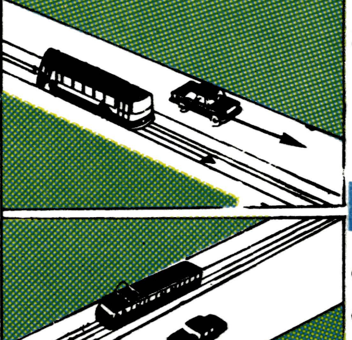


عند مقاطـع السـكة الحديدية المحروسة .

- مجاوزة العربات السائرة على سكة حديدية :



يجب أن أتجاوز العربة السائرة على سكة حديدية ممتدة على المعبد ، على اليمين إذا كانت المسافة بين تلك العربة وحافة المعبد كافية .



إلا أنه يجوز أن تقع مجاوزة هذه العربات على اليسار :

- في الطرقات التي يكون بها للجولان اتجاه واحد .

- في الطرقات الأخرى إذا كانت المجاوزة تبقي كامل النصف اليساري من المعبد شاغرا .

- تصرفاتي اذا كتت سائق عربة بطيئة :

إذا كانت عربتي بطيئة السير وقد رغبت في مجاوزتي سيارات خفيفة كانت تسير خلفي ولم تسمح لها ظروف الجولان بذلك ، أخفف من سرعة سير عربتي في أول مكان مناسب او أتوقف عند الأقتضاء وذلك لتتمكن السيارات من المجاوزة .

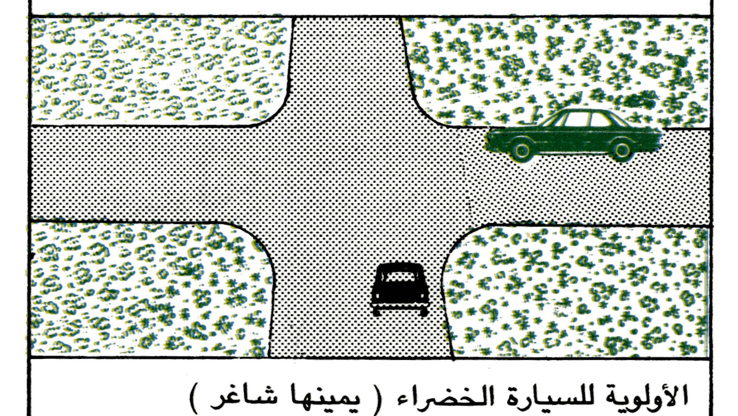
5 ـ تقاطع الطرقات وأولوية المرور

ـ اجتياز التقاطعات : يجب علي ، قبل أن أجتاز تقاطع الطرقات أن :

ـ أتحقق من أن المعبد الذي أنوي مقاطعته شاغر .
ـ أخفف من السرعة بقدر ما تزداد الرؤية رداءة .
ـ أعلم عند الاقتضاء باقترابي بواسطة الاشارات القانونية .
ـ أعمل بما تشير به علي علامات المرور .

ـ الأولوية : وتتجسم الأولوية في ثلاث صور :
ـ الأولوية للقادم عن يميني .

ـ 1 ـ في التقاطعات غير المجهزة بعلامات .



الأولوية للسيارة الخضراء (يمينها شاغر)

ب ــ أعطي الأولوية للقادم عن يميني اذا اعترضتني في طريقي احدى هذه العلامات :



تقاطع طرقات فرعية (الأولوية لليمين)



تقاطع طرقات (الأولوية لليمين) .

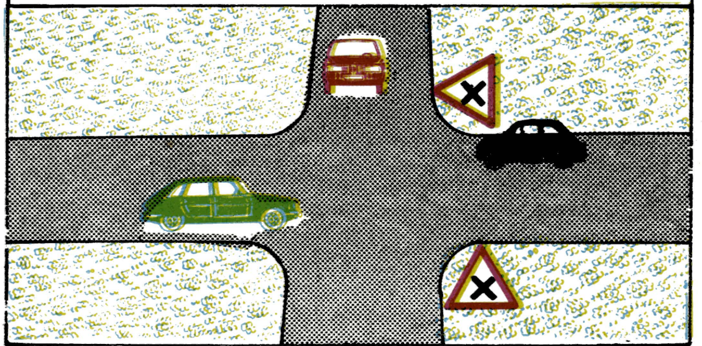


تقاطع طرقات يكتسي خطورة (الأولوية لليمين) .

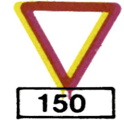


تقاطع طرقات رئيسية خطيرة (الأولوية لليمين) .

السيارة الخضراء أولا (يمينها شاغر)



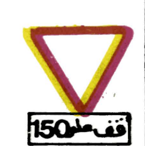
ـ أعطي الأولوية للقادم عن يميني وعن يساري إذا اعترضتني في طريقي احدى هذه العلامات .

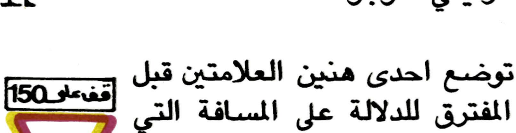


علامة توضع قبل المفترق بـ 150 م للدلالة على المسافة التي تفصلك عن المكان الواجب التمهل فيه عند المفترق .

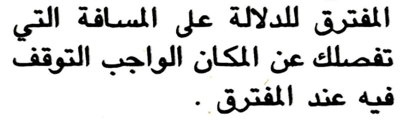


تمهل، أنت في طريق فرعي أولوية المرور للمتواجدين في الطريق الرئيسي الموجود أمامك .





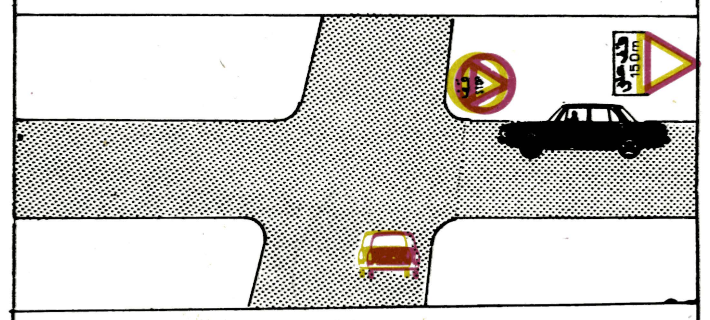
توضع احدى هنين العلامتين قبل المفترق للدلالة على المسافة التي تفصلك عن المكان الواجب التوقف فيه عند المفترق .





وجوب التوقف بالمفترق .





السيارة الحمراء تمر اولا (السيارة السوداء تقف) .

ـ تكون لي الأولوية على بقية مستعملي الطريق إذا اعترضتني في طريقي احدى هذه العلامات .



طريق نو جولان هام .



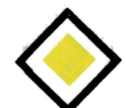
طريق فرعي يتقاطع من جهة اليمين مع طريق ذي جولان هام .



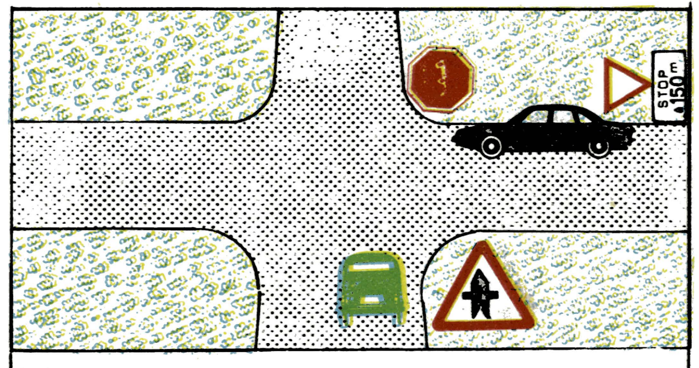
طريق فرعي يتقاطع من جهة اليسار مع طريق ذي جولان هام .



ممر محروس .



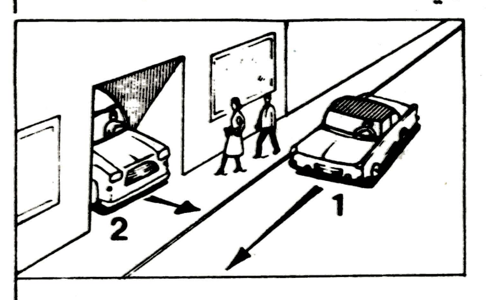
طريق له أولوية



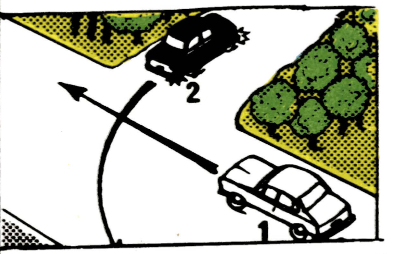
السيارة الخضراء تمر أولا (لأنها في طريق ذي جولان هام)

صور أخرى للأولوية :

– أترك غيري يمر قبلي أو أتوقف عند الاقتضاء إذا :



● كنت خارجا من عقار .

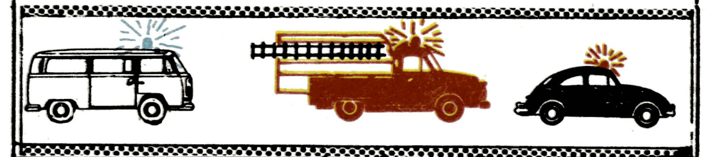


● كنت قادما من طريق غير معبد .

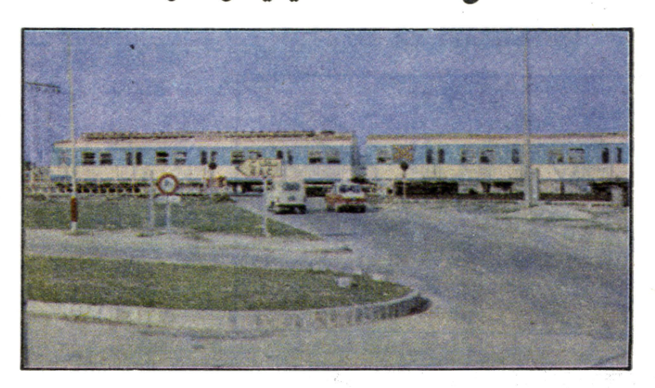
– إذا كان السير بالتقاطع ينظم بواسطة الأضواء وكان الضوء أحمر .

– إذا أشار عليّ عون المرور بالوقوف .

– اذا اعلنت احدى السيارات المتمتعة بالأولوية عن اقترابها بواسطة آلاتها الخاصة (صوتية أو ضوئية) وهذه السيارات هي :



تقاطع السكة الحديدية والطرقات .



تكون أولوية المرور عند وجود سكة حديدية على الطريق طولا أو عرضا للمعدات التي تسير على تلك السكة الحديدية .

العلامات المتعلقة بمقاطع السكة الحديدية :

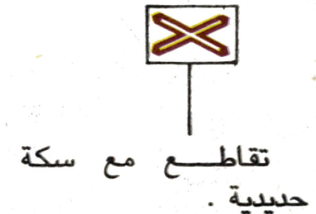
مقطع سكة حديدية



غير محروس



محروس

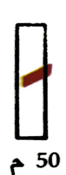


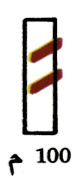
تقاطع مع سكة حديدية .



تقاطع مع خطي سكة حديدية أو أكثر .

أعمدة تحدد المسافات التي تفصلك عن مقطع سكة حديدية .







الاحتياطات الواجب اتخاذها عند مقاطع السكة الحديدية :

قبل أن أجتاز مقطع سكة حديدية قد رفعت حواجزه ينبغي علي أن :

ـ أخفف من سرعة سير عربتي عند الأقتراب منه .

ـ ألقي نظرة الى اليمين والى اليسار .

* * * * * *

يجب علي أن أتوقف أمام مقطع سكة حديدية .

ـ إذا كان الضوء الرفاف أحمر .

ـ إذا أخذت الحواجز في النزول .

ـ إذا أشار علي حارس السكة بواسطة علم أحمر أو ضوء أحمر .

* * * * * *

ـ إذا كنت أسير في ممر غابي عند مقطع سكة حديدية غير محروس ولا يحمل علامة علي ان :

ـ أتأكد من عدم اقتراب أي قطار .

ـ أدقق السمع حتى اتبين ان كان هناك دوي قطار .

6 ـ ترانيب عامة تتعلق بالتحركات

علامات تتعلق بالاتجاه

ـ علامات الاجبار :



الاتجـــاه الى اليسار اجباري



الاتجـــاه الى اليمين اجباري



الاتجـــاه الى اليمـــين أو الى الأمام اجباري .



وجوب السـير في اتجاه السهم .



اتجـــاه المرور دائري اجباري .

ـ علامات المنع :



● ممنوع الدوران الى اليمين .



● ممنوع الدوران الى اليسار .

ـ قبل الانعراج الى اليمين أو الى اليسار يجب علي أن :

ـ أتأكد سلفا من أني أستطيع القيام بذلك بدون خطر على الغير وبدون إعاقة الجولان .

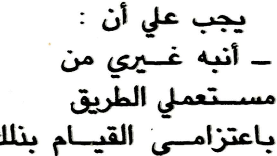
ـ أنبه غيري من مستعملي الطريق في الوقت المناسب وقبل مسافة كافية وبكل وضوح .

ـ افسح مجال المرور للعربات القادمة من الاتجاه المعاكس على المعبد الذي أتأهب لمبارحته وكذلك الدراجات والدراجات النارية المتجولة على المسالك الخاصة بها .

ـ أفسح المجال لمرور المشاة الذين يجتازون ذلك المعبد .

الانعراج الى اليمين :

يجب علي أن :



ـ أنبه غـيري من مسـتعملي الطريق باعتزامـي القيـام بذلك بواسطة الضوء الرفاف الأيمن .



ـ انحاز بقدر ما يمـكن الى الحافة اليمنى من المعبد .

ـ أخفف من السرعة مع التأكدمن قدرتي على القيام بذلك بدون خطر .

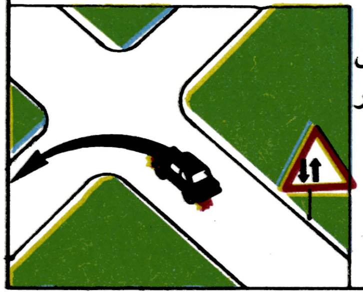
ـ أحترم الأولويات .

ـ أطفىء الضوء الرفاف حالما تنتهي عملية الانعراج .

ـ مبارحة الطريق الى اليسار :

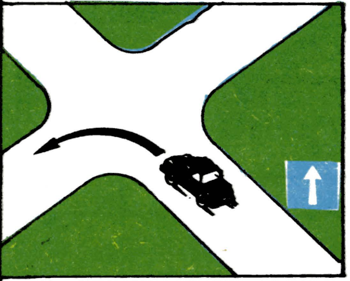
ـ أتأكد من عدم قدوم أي سيارة في الاتجاه المعاكس .
ـ أتأكد من خلال المرآة العاكسة للصور من عدم شروع أي سيارة في المجاوزة .
ـ أنبه غيري من مستعملي الطريق باعتزامي إلى مبارحة الطريق الى اليسار وذلك بواسطة الضوء الأيسر الرفاف .
ـ أنحاز بقدر ما يمكن الى اليسار على أن لا أتجاوز محور المعبد وذلك في الطرقات ذات الاتجاهين .
ـ أخفف من السرعة .
ـ أفسح المجال لمرور السيارات القادمة عن يميني وكذلك بالنسبة للسيارات القادمة في الاتجاه المعاكس .
ـ أدخل معبد ذلك الطريق من الجانب الأيمن .
ـ اطفىء الضوء الرفاف الأيسر حالما تنتهي عملية الانعراج .

ـ الانعراج الى اليسار والطريق ذو اتجاهين :



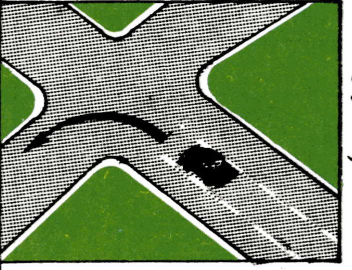
أنحاز بقدر ما يمكن الى اليسار دون ان أتجاوز محور المعبد .

ـ الانعراج الى اليسار والطريق ذو اتجاه واحد :

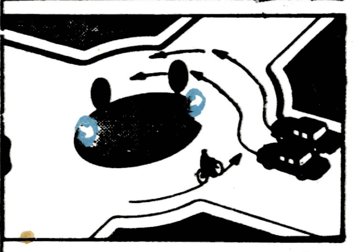


أنحاز تماما الى الحافة اليسرى بعد أخذ جميع الاحتياطات اللازمة .

ـ الانعراج الى اليسار والطريق ذو اتجاهين ومقسم الى ثلاث سبل :



أستعمل السبيل الوسطى بعد التأكد من أن ذلك لا يشكل خطرا على الآخرين أو على حركة المرور .



ـ الاتجاه الدائري :

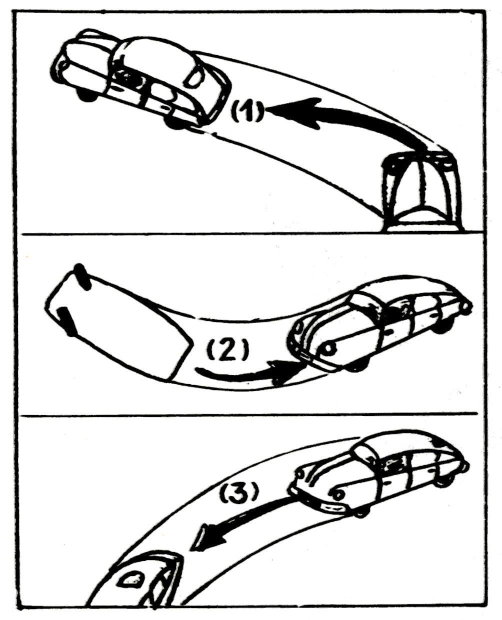
كل ما أقيم بمعبد أو بساحة أو بمفترق طرقات من بناء أو نصب أو أرض مسطحة أو هيكل أثري تجب الاحاطة به على اليمين ما لم توجد علامة مخالفة .

ـ الدوران الى الخلف :

الاحتياطات :

ـ أراقب الطريق من الخلف والأمام ومن اليمـــين واليسـار .

ـ أخفف من السرعة وأعطي اشارة الانعراج الى اليسار .



1 ـ أدير عجلة القيادة الى أقصى اليسار وأتقدم أكثر ما يمكن الى حاشية الطريق .

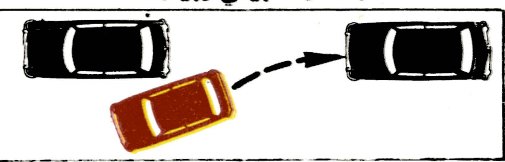
2 ـ أعود الى الخلف بسرعة مقتربا أكثر ما يمكن من الحاشية اليمنى .

3 ـ أتجه مباشرة نحو يميني .

كيفية الارساء والوقوف

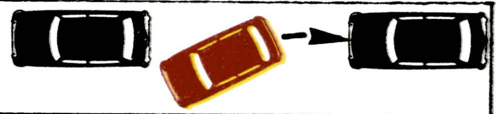
1 ـ أختار مكانا كافيا لارساء سيارتي .

2 ـ أتقدم بسيارتي وأوقفها موازية للسيارة التي سأقف خلفها تاركا بيني وبينها مسافة 30 صنتم تقريبا .

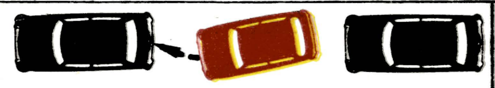


3 ـ أدير عجلة القيادة إلى أقصى اليمين .

4 ـ أرجع الى الخلف حتى يصبح الباب الامامي الايمن مقابلا لواقي الصدمات الخلفي للسيارة الواقفة وأواصل السير مباشرة إلى الخلف .



5 ـ عندما يصبح واقي الصدمات لسيارتي مقابلا للواقي الخلفي للسيارة الأخرى أدير عجلة القيادة بسرعة الى أقصى اليسار وأتجه مباشرة نحو مكان الارساء .



6 ـ أوقف سيارتيَ نهائيا تاركا الفضاء الكافي بين السيارتين من الأمام ومن الخلف .

ـ السير في المنعرجات :

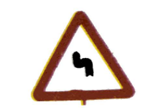
علامات لها علاقة بالمنعرجات :



منعرج لليسار



منعـــرج لليمين .



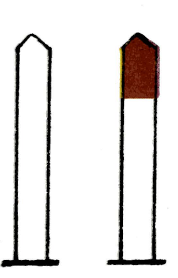
● منعرجـــان أولهما لليسار .



● منعرجـــان أولهما لليمين .

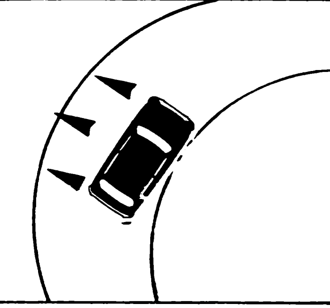


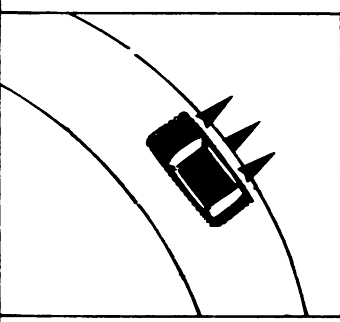
انعراج خطير للطريق



شاخصـــات توضـــع على الحاشية من الجهة الخارجية للمنحني .

القوة النابذة : وهي القوة التي تدفع السيارة الى خارج المنحني ويكون تأثير هذه القوة على السيارة اكبر في المنعرجات ذات الشعاع القصير مما تكون عليـــه في المنعرجات الفسيحة كما انها تتزايد نسبيا مع وزن السيارة ومربع سرعتها فبقدر ما تكون الحمولة ثقيلة والسرعة فائقة يكون تأثير القوة النابذة أكبر وأخطر مما يجعل التحكم في قيادة السيارة صعبا جدا .





وللدخول الصحيح في المنعرجات يجب ان :

ـ أخفف من السرعة قبل المنعرج .

ـ أزيد في سرعة سير عربتي حالما أكون داخل المنعرج .

ـ لا أحاول اطلاقا استعمال المكابح .

ـ أعلن عن اقترابي من المنعرج عندما تكون الرؤية محدودة أو غير كافية .

ـ لا أقوم بالمجاوزة تفاديا للاصطدام بالسيـــارات القادمة من الاتجاه المعاكس .

ـ لا أختصر المنعرجات التي تميل الى اليسار بل أقطعها في فسحة كافية حتى لا أقع في صدام مع سيارات قادمة من الاتجاه المعاكس .

7 ـ القيادة ليلا واستعمال الأضواء والمنبهات



تدل الاحصائيات العالمية على أن حوادث الطرقات بالليل أكثر وأخطر مما تكون عليه بالنهار إذ السواق أثناء الليل يسيرون بسرعة مفرطة بدعوى أن حركة المرور قليلة غير معتبرين في ذلك ما يلاقونه من صعوبات جمة منها تشعب الانارة ، عدم الدقة في تحديد المسافات والسرعة ، ضعف حقل الرؤية .

ولكي أضمن لنفسي ولغيري السلامة على الطريق يجب أن تكون أجهزة الاضاءة بعربتي حسنة للغاية وأن أجيد استعمالها .

استعمال الاضاءة بصفة عامة :

أستعمل أضواء عربتي أثناء الليل (بين الغروب والشروق) وفي النهار عندما تكون الرؤية غير كافية نتيجة الضباب مثلا أو سقوط الثلج أو هطول الأمطار الغزيرة أو المرور في أحد الأنفاق .

أضواء الطريق :



أستعملها ليلا خارج مواطن العمــران بشرط ألا أضايق غيري من مستعملي الطريق .

أضواء المقابلة :



أستعملها :

- داخل مواطن العمران .
- عند المقاطعة مع عربة أخرى حتى تتيسر لسائق هذه العربــة متابعة السير بسهولة وبدون خطر .
- عندما أكون قريبا جدا من عربة تتقدمني .
- عند قدوم عربة تسير على سكة حديدية في اتجاه معاكس .
- في حالات تعذر الرؤية ووجود ضباب والعربة غير مجهزة بأضواء خاصة بالضباب .
- في جميع الأحوال التي يجب فيها عدم ابهار بقية مستعملي الطريق او مستخدمي أحد الممرات المائية :

أضواء الوضعية :



ـ أستعملها في الأماكن المأهولة أو غير المأهولة عندما يكون الطريق مضاءا بأضواء عامة كافية .

النور الخاص للسير الى الخلف :

ـ لا أستعمله إلا عند اعتزامي السير الى الخلف مع مراعاة عدم مضايقة باقي مستعملي الطريق .

إضاءة العربة من الداخل :

ـ لا أضيء العربة من الداخل وهي تسير باستثناء عربات النقل العمومي المشترك .

الابهار :

إن أضواء الطريق للعربات تبهر ليلا مستعملي الطريق القادمين من الاتجاه المعاكس فتمنعهم من أن يشاهدوا بدقة ما أمامهم من حواجز وينتج عن ذلك حوادث خطيرة إذ أن السائق المبهر بأضواء معاكسة لا يتسنى له رؤية الراجلين والدراجين فيدوسهم .

ويكون خطر الابهار أكبر عندما تكون الطرقات مبللة لانعكاس الضوء عليها كانعكاسه على مرآة فيبهر مستعملي الطريق السائرين في اتجاه معاكس .

– وتفاديا للوقوع في حوادث قد تكون نتائجها وخيمة يجب اتباع المراحل الآتية عندما يقع ابهاري :

– لا أماري من يبهرني .

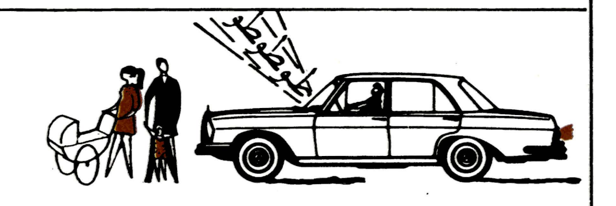
– أبدل الأضواء .

– أخفف من السرعة وأنحاز الى الحافة اليمنى للطريق .

– أتوقف عن السير عند الاقتضاء .

ملاحظة : قد يكون الابهار من الخلف ، فأحذره بتعديل المرآة العاكسة للصور .

استعمال المنبهات الصوتية :



غالبا ما يقع بعض السواق في حوادث دامية ومفجعة لعدم استعمالهم الاشارات الصادرة عن سياراتهم بوضوح وفي وقت مناسب لذا يجب أن :

– تكون الاشارة واضحة ومفهومة .

– تعطي الاشارة قبل القيام بالأداء الذي ستعلنه بوقت كاف .

– تعطي الاشارة قبل مسافة كافية من المكان المراد الانعطاف اليه والوقوف عنده أو تخفيف السرعة فيه .

– تكون الاشارة الصوتية قصيرة وكثيرة الاعتدال .

استعمال الاشارة الصوتية :

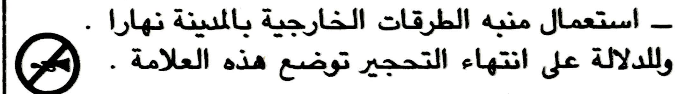
تتمثل الاشارة الصوتية في المنبه الصوتي وهي تستعمل :

- عند الأقتراب من تقاطع الطرقات .
- في الأماكن التي تكون الرؤية فيها غير كافية .
- قبل القيام بمجاوزة سواق آخرين .
- لتحذير سائق لم يتفهم الى اشارة التنبيه الأخرى في لفت انتباهه .
- لتنبيه سائق آخر الى وجود خطر داهم ولدعوته الى التعاون لاتقاء وقوع حادث محتمل .



يحجر :

- استعمال أبواق ذات أصوات متعددة وصارخات وصافرات .



- استعمال منبه الطرقات الخارجية بالمدينة نهارا .

وللدلالة على انتهاء التحجير توضع هذه العلامة .



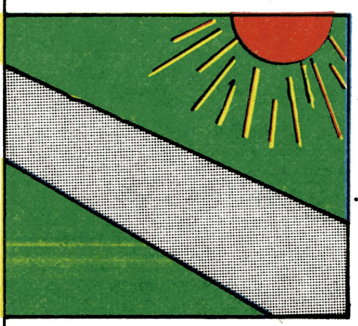
ملاحظة : لا يسري هذا التحجير على سائقي العربات التابعة لقوات النظام ولا على سائقي عربات الوقاية المدنية أو سيارات الإسعاف عند انتقالهم الى الأماكن التي تستدعي تدخلهم السريع .



8 ـ القيادة أثناء الحرارة الشديدة ورداءة الطقس وفي حالات الخطر الاستثنائي

الحرارة الشديدة :

ـ أراقب أجزاء السيارة خاصة خزان الماء وماء البطارية .



ـ ألازم سرعة معتدلة .

ـ أراقب مقياس الحرارة.

ـ أقف عند الأقتضاء اذ في نلك راحة لي ولسيارتي .

نزول المطر أو الضباب :

ـ أخفف من السرعة لأن التحام العجلات بسطح المعبد يضعف ولأن الأمطار والضباب تحول دون الرؤية الحسنة .

ـ أترك مسافة طويلة بيني وبين العربة التي تسير أمامي .

ـ أشعل أضواء المقاطعة أو الضباب حتى تتيسر رؤيتي .

ـ أستعمل المكابح بمقدار (الضغط لا يكون الا خفيفا) .

ملاحظة : السير تحت القطرات الأولى أكثر خطورة من السير تحت المطر المتهاطل .

السياقة في حالات الخطر الاستثنائي :

يجب علي في حالات الخطر الاستثنائي أن أكون دوما يقظا حتى أتمكن من تخطيها بدون خطر .



طريق ضيق



طريق يضيق من اليسار



طريق يضيق من اليمين .

- أخفف من السرعة مع ملازمة اليمين واجتناب المجاوزة .



طريق به منخفضات .

طريق به نتوءات .



طريق غير مستو .

- ألازم اليمين بصفة مستمرة حتى يتم اجتياز هذه المنطقة الوعرة مع التخفيف من السرعة وأجتناب المجاوزة .
- أستعمل آلة التنبيه اذا كانت السيارة في طريقها لقمة المرتفع .



منحدر خطير : أسير ببطء إذ السرعة المنخفضة تعمل كمبح ذاتي للمحرك وتزيد من القدرة على التحكم في السيارة .



جسر متحرك : أخفف من السرعة قبل الوصول الى الجسر بمسافة كافية .
ـ ألازم اليمين مع التـأكد من أن الجسر غير مفتوح للسفن .



طريق ينتهي الى رصيف بحر أو نهر : أخفف من السرعة مع ملازمـة اليقظة المستمرة .



طريق زلق : أخفف من السرعة مع اجتناب المجاوزة .



حجارة متناثرة : أخفف من السرعة حتى لا أكون سببا في إصابة أحـد مستعملي الطريق بسوء .



صخور متساقطة .



طريق تعبره حيوانات أليفة .



منطقة غابية : يحتمل ان يبرز فيها فجأة حيوان .



خطـر منتظـر : (فيضانـــات ، حادث ، مخرج معمل أو مقطع ...) .



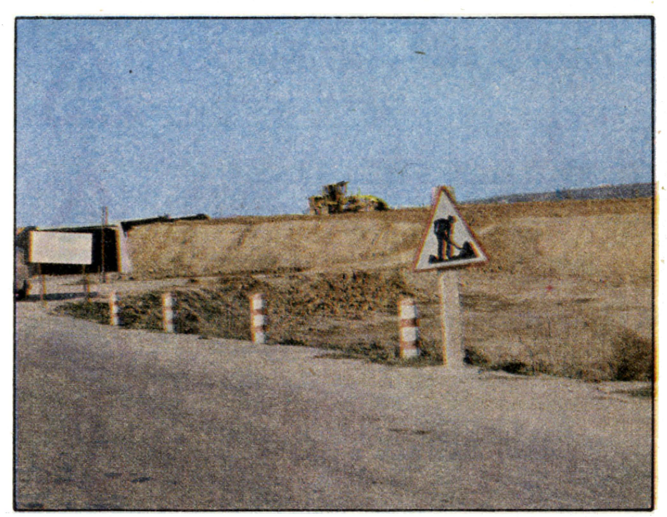
مطار



اصلاحات جارية : أخفف من السرعة .

– لا أقوم بالمجاوزة .

– أمتثل لاشارات قائد الأشغال .







9- القيادة في الطريق السيار



الطريق السيار : هو طريق معد خصيصا لجولان السيارات ولا يربط مباشرة الأملاك المجاورة للطريق ، وله الصفات التالية :

- يتألف سطحه من قسمين معبدين (قسم لكل اتجاه) ومفصولين عن بعضهما بجانب أرضي (جزيرة) ويحف حاشية كل معبد جانب للوقوف الاستعجالي أعد خصيصا لتمكين العربات من التوقف في حالة ضرورة حتمية .
- لا يتقاطع في نفس المستوى مع طريق آخر أو سكة حديدية أو سكة لتراموي ولا سبيل لجولان المشاة .
- يتم الدخول إليه والخروج منه بواسطة **محولة** (محولة للدخول وتنتهي بطريق الاسراع ومحولة للخروج وتنتهي هي الأخرى بطريق الابطاء).
- طريق الإسراع : قسم من المعبد يمكنني من الزيادة في سرعة سيارتي والدخول نهائيا في الطريق السيار .
- طريق الابطاء : قسم من المعبد يمكنني من التخفيف من سرعة سيارتي كي أتمكن من الانعراج والخروج من الطريق السيار بسلام .

علامات الإرشاد :

● يكون لون أرضية علامات الارشاد المتعلقة بالطريق السيار أزرق والكتابة بيضاء .

أما إذا كان الأمر يتعلق بشبكة سائر الطرقات غير السيارة فتكون أرضية العلامة بيضاء والكتابة زرقاء .

الدخول في الطريق السيار :

● يحجر الدخول في الطريق السيار على بعض أصناف من مستعملي الطريق وخاصة على :



الراجلين

الخيالة



الدراجات



الدراجات النارية



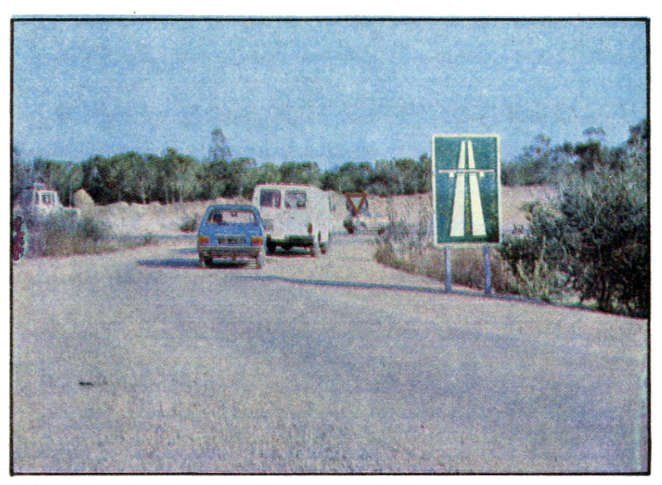
العربات الفلاحية



العربات المجرورة بحيوان

- العربات الآلية غير الخاضعة للتسجيل .
- مجموعة من العربات تشمل أكثر من مجرورة .
- العربات المعدة للنقل الاستثنائي .
- الجرارات والمعدات الفلاحية ومعدات الأشغال العمومية .

استعمال محولة الدخول :



يحصل الدخول في الطريق السيار عن طريق محولة الدخول.

يعلن عن بداية الطريق السيار بواسطة هذه العلامة .

وبعد التأكد من عدم وجود عربات آلية بالطريق السيار أدخل مباشرة وبكل سرعة طريق الأسراع لآخذ مكاني في الطريق السيار .

المجاوزة :

لا يخشى قدوم سيارات من الاتجاه المعاكس عند القيام بعملية المجاوزة إذ المعبد ذو اتجاه واحد ولكن يجب تركيز كل الانتباه على السيارات القادمة من الخلف وكذلك على التي ستقع مجاوزتها .

التحركات المحجرة :

- الدوران الى اليسار او الى الخلف او السير في الأرض المسطحة التي تفصل بين اتجاهي السير على نهري الطريق

- اجراء التدريب على السياقة او التجارب على السيارات او تنظيم مسابقات .

الوقوف والتوقف :





يحجر :

- على الجانب الأرضي الذي يفصل المعبدين (الجزيرة) .
- على الجانب المعد للوقوف الاستعجالي (الا في حالة الضرورة الحتمية) وكذلك على محولات الدخول والخروج .
- على المعبد .

الوقوف الاضطراري :

في صورة اضطرار سيارتي للوقوف إثر عطب مثلا يجب علي أن أخرجها من المعبد إلى الجانب المعد للوقوف الاستعجالي مع اشعال اضواء الوضعية والأضواء الحمراء الخلفية ووضع المثلث العاكس .

استعمال مراكز هاتف النجدة :



- إستيقاف السيارات ممنوع ولكي تقع نجدتي يجب عليّ أن أقصد مراكز الهاتف وأتصل برجال المرور .

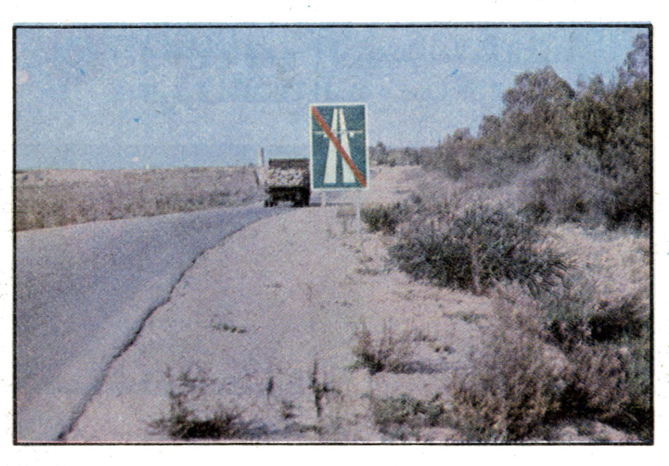
إستعمال أماكن الاستراحة والتزود بالوقود ...

إذا رغبت في الاستراحة أو التزود بالوقود لسيارتي ، أقصد احدى أماكن الاستراحة المقامة على طول الطريق والمشار اليها باحدى هذه العلامات .

محطة للتزود بالوقود	مطعم	فندق	مقهى	محطة للسيارات
500م	500م	200م	300م	500م

الخروج من الطريق السيار :

للخروج من الطريق السيار أتبع طريق الابطاء ومنه الى محولة الخروج التي يجب علي فيها احترام تحديد السرعة وذلك لاتمكن في الوقت المناسب من توقيف سيارتي عند تقاطع المحولة بالطريق .



10 ـ التوقف والوقوف

التوقف : هو وقوف عربة بالطريق بصورة مؤقتة مدة الوقت اللازم لصعود أشخاص أو نزولهم أو لشحن بضائع أو افراغها ، وعلى السائق أن يبقى بمقود العربة أو على مقربة منها لتحويلها عند الأقتضاء .

الوقوف : هو مكوث عربة في مكان لوقت معين مع اطفاء المحرك .

قاعدة عامة : يجب أن :

ـ لا يشكل وقوف عربتي أو حيواناتي خطرا أو اعاقة للسير .

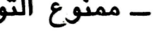
ـ لا أفرط في ترك عربتي أو حيواناتي متوقفة أو واقفة بالطريق .

علامات الوقوف والتوقف :



الوقوف ممنوع ابتداء من العلامة إلى أول منفذ (تقاطع انهج) أو بوضع علامة انتهاء منع الوقوف المنطقة الممنوع فيها الوقوف .



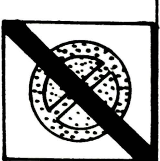


ـ ممنوع التوقف ولو لحصة زمنية قصيرة .

ملاحظة : يمكن تحديد المسافة ، أو أيام الأسبوع أو الشهر أو ساعات اليوم أو المدة الزمنية للتوقف والوقوف التي لا تسمح العلامة بتجاوزها ، أو منع الوقوف على بعض أصناف من مستعملي الطريق إما بالحاشية الحمراء للعلامة نفسها أو باضافة لوحة أسفل العلامة .



- منطقة مسموح الوقوف فيها لأوقات محددة .



- مخرج المكان المسموح الوقوف بـه لاوقات محددة .

الوقوف يحصل بالتناوب كل يوم :



- ممنوع الوقوف في الأيام ذات الأرقام الفردية



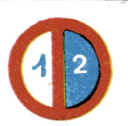
- ممنوع الوقوف في الأيام ذات الأرقام الزوجية



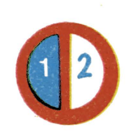
- ممنوع الوقوف في الأيام ذات الأرقام الفرديـة



- ممنوع الوقـوف في الأيـام ذات الأرقـام الزوجية



– ممنوع الوقوف من الناحية 1 في الأيام ذات الأرقام الفردية بينما يسمح به من الناحية الأخرى .



– ممنوع الوقوف من الناحية 2 في الأيام ذات الأرقام الزوجية بينما يسمح به من الناحية الأخرى .

الوقوف يحصل بالتناوب كل نصف شهر :



– إذا كان الوقوف يحصل بالتناوب كل نصف شهر في مدينة أو في قرية فيشار اليه عند مدخلها بهذه العلامة .



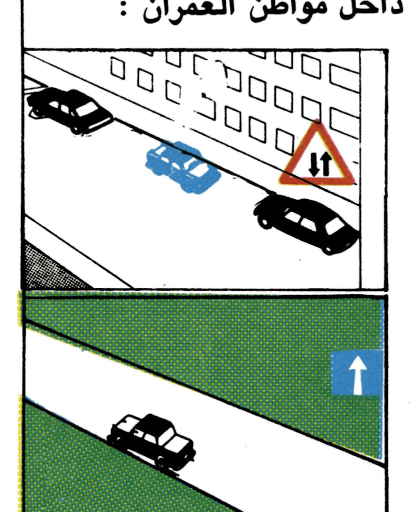
– الوقوف مسموح به من 1 إلى 15 بجانب العمارات ذات الأرقام الفردية بينما يحجر بجانب العمارات الزوجية .



– الوقوف مسموح به من 16 إلى آخر الشهر بجانب العمارات ذات الأرقام الزوجية بينما يحجر بجانب العمارات ذات الأرقام الفردية .

ملاحظة : يحصل إبدال الوقوف من جانب الى آخر بين الساعة 8.30 إلى الساعة التاسعة ليلا ما لم يصدر من السلط البلدية قرارات مخالفة لذلك ومعلق عنها بصفة قانونية .

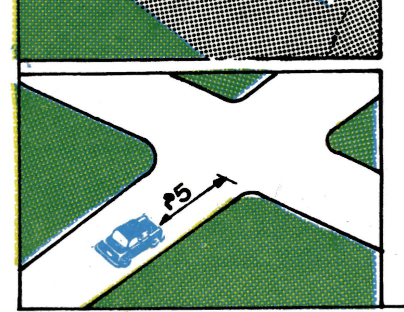
تراتيب الوقوف داخل مواطن العمران :



أقف من الناحية اليمنى في الطرقات المزدوجة الاتجاه .

أقف أو أتوقف من الناحية اليسرى أو اليمنى في الطرقات ذات الاتجاه الواحد (ما لم يحجر ذلك بصفة خاصة .

أترك مجالا يكفي لمرور أحد المشاة بين العقار وعربتي في صورة عدم وجود رصيف .



أقف أو أتوقف على بعد 5 أمتار من انحناء الدائرة التي تربط الأرصفة .

ـ أقف أو أتوقف بعيدا عن علامات المرور والاشارات الضوئية إذا كانت عربتي تحول دون رؤيتها .

ـ أقف أو أتوقف بعيدا عن تقاطع الطرقات وممرات الراجلين ومقاطع السكة الحديدية .

تراتيب الوقوف خارج مواطن العمران .

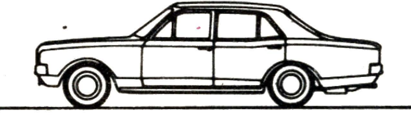


أقف بالحاشية اليمنى من الطريق .

ـ لا أقف بالحاشية اليمنى إذا كانت معدة لجولان خاص أو كانت الأرض غير صالحة للوقوف أو ضيقة .

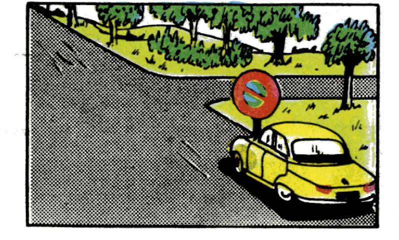
ـ يسمح لي بوضع عربتي على الحافة اليسرى من الطريق عندما يكون الجانب الأيمن للطريق ضيقا أو غير صالح .

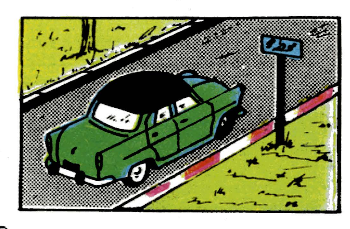
ـ لا يسمح لي بالوقوف وسط الطريق إلاّ في حالة الاضطرار (عطب مفاجىء) وتعذر اخراج عربتي بعيدا عن الطريق ، ويجب علي في مثل هذه الحالة أن أشير الى عربتي بواسطة مثلث أجوف يشاهد من الخلف على مسافة 100 مترا (يوضع على بعد 30 مترا من العربة) .

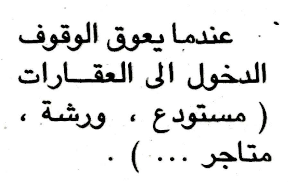

يمنع الوقوف :

عند علامـــة منـــع الوقوف .



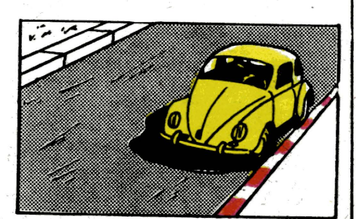


إلى جانب أو قرب محطـــات الحافـــلات الخاصـــة بالنقـــل العمومي .

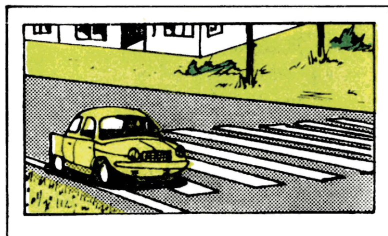


عندما يعوق الوقوف الدخول الى العقـــارات (مستودع ، ورشة ، متاجر ...) .

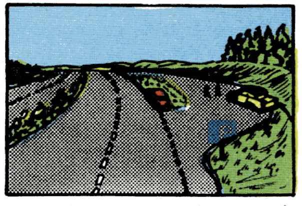




بجانـــب الأرصفـــة المدهونـــة بالأحمـــر والأبيض .



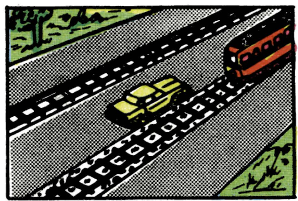
فوق ممرات الراجلين .



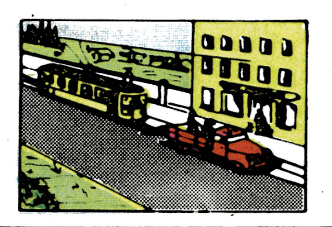
وسط الطريق



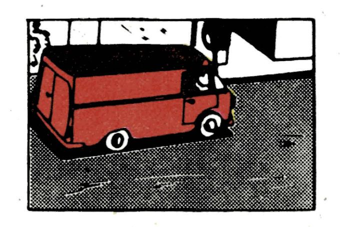
في المنعرجات .



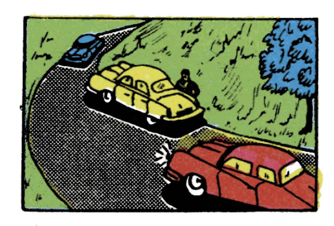
قرب سكة حديدية .



فوق سكة حديدية .



قرب أو إلى جانب إشارات الطرقات إذا كانت عربتي الواقفة تحول دون رؤيتها .



في المرتفعات

الأحتياطات الواجب اتخاذها

قبل ارساء العربة :

- أتأكد من أن المكان كاف لارساء عربتي .
- أتأكد من أن العملية لا ينجر عنها أي خطر .
- أعلن عن نيتي في الارساء .

بعد الارساء :

- أضغط على المكبح اليدوي .
- أوقف المحرك واسحب المفتاح .
- أحول السرعة الى مرحلة السير أو الى الوراء حسبما يقتضيه مكان الوقوف .
- أتأكد من أن الوقوف لا يعرقل حركة الجولان .



فتح الأبواب :

لا أفتح الباب إلا بعد أن ألقي نظرة الى الأمام وإلى الخلف للتأكد من أني لا أصطدم بأحد أو تصطدمني سيارة .

الاعلان عن وقوف سيارتي :

أعلن عن وقوف سيارتي بضوء الوضعية وبضوء أحمر خلفي أو بضوء الوقوف وذلك من الجهة المعاكسة للرصيف أو حاشية الطريق (الطريق مجهز أو غير مجهز بالأضواء العمومية) .

11ـ الدراجون






من هم الدراجون ؟

الدراجون هم سائقو الدرجات سواء أكانــت هذه الدراجات عادية أو نارية خفيفة كانت أو ثقيلة .

عمر سائق الدراجات : لا تجوز سياقة الدراجات لمن كان عمره دون أثني عشر سنة (12 سنة) .

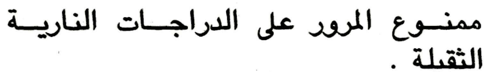
عمر سائقي الدراجات ذات المحرك المساعد :

لا تجوز سياقة الدراجات ذات المحرك المساعد لمن كان عمره يقل عن الستة عشر عاما (16 عاما) .

العلامات المتعلقة بالدراجين :


ممنوع المرور على الدراجات العادية .


ممنــوع المرور على الدراجــات الناريــة الخفيفة .



ممنــوع المرور على الدراجــات الناريــة الثقيلة .


ممر إجباري للدراجات .



قواعد خاصة بالدراجين :

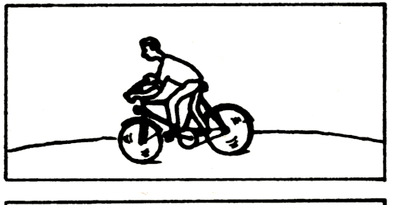
– إذا كنت راجلا وأنا أقود باليد دراجة عادية أو دراجة نارية خفيفة ذات عجلتين فيسمح لي :

– الجولان بها على المعبد بدون ضوء شريطة أن أحترم القواعد المفروضة على المشاة :

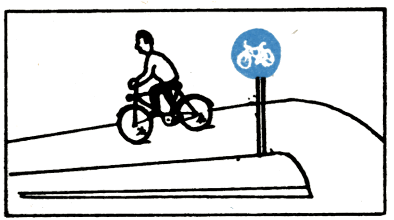
– السير بها على الأرصفة والممرات المخصصة للمشاة وبالطرقات المبلطة أو التي تكون بصدد الاصلاح والكائنة خارج مواطن العمران شريطة ان يكون السير معتد لا عند الالتقاء بالمشاة وقرب المنازل .

– وإذا كنت سائق دراجة نارية خفيفة ، فلا يجوز تخطي أقصى السرعة المحددة بـ 40 كلم في الساعة .

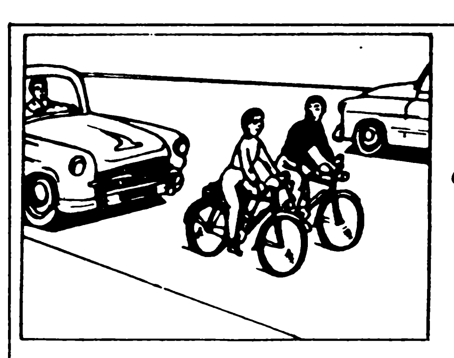
– وإذا كنت سائق دراجة نارية ثقيلة فلا يجوز السير بها على الممرات الخاصة بالدراجات العادية والدراجات النارية الحفيفة .



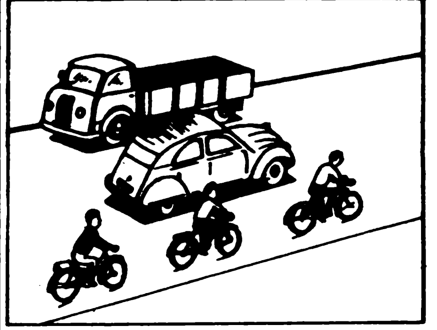
● أسير دوما على اليمين .



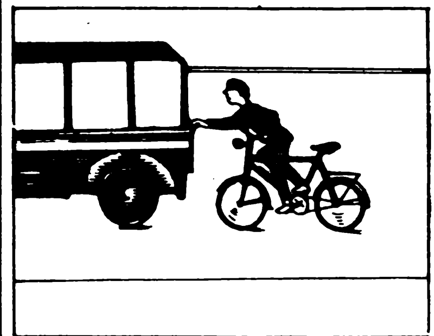
● أسير على الممر الخاص بالدراجات (عند وجوده) .



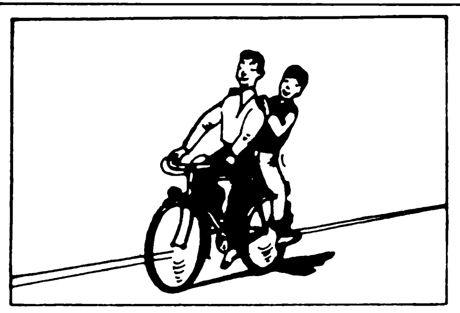
● لا أسير وصديقي جنبا الى جنب .

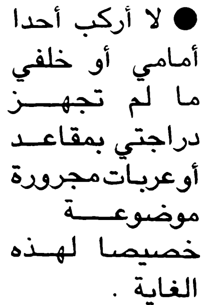


● أتــرك مسافــة كافية بينــي وبــين الدراجــة التــي تتقدمني .

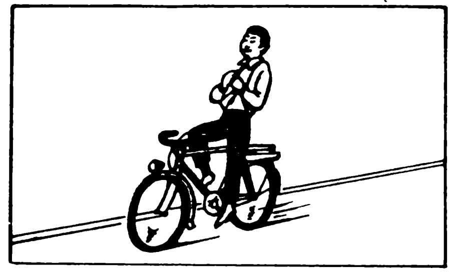


● لا أتشبــث بمؤخرة العربات .

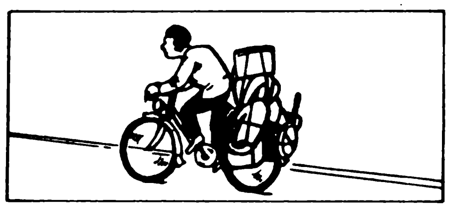




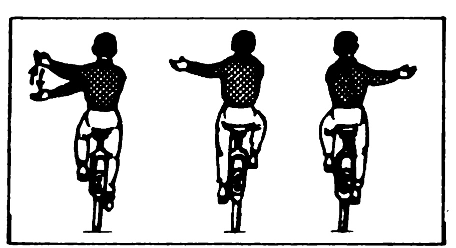
● لا أركب أحدا أمامي أو خلفي ما لم تجهز دراجتي بمقاعد أوعربات مجرورة موضوعة خصيصا لهذه الغاية .



● لا أسيب المقود رافعا يدي في الفضاء .



● لا أحمل دراجتي أكثر مما تتحمل .



● أعلن عن تغيير وجهة السير في الابان وبواسطة اليد .

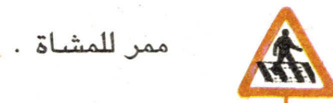
12- المشاة وتصرفاتي إزاءهم



من هم المشاة ؟

المشاة هم الأشخاص الذين يسيرون على أقدامهم ويعتبر في حكم المشاة الأشخاص الذين يدفعون أو يجرون دراجة أو عربة أطفال أو عربة مريض أو ذوي عاهة أو عربة ذات عجلة واحدة .

العلامات المتعلقة بالمشاة :



ممر للمشاة .



مكان يتردد عليه المشاة بكثرة (مدرسة ، حضيرة شغل ...) .



ممنوع المرور على المشاة .



ممنوع المرور على العربات المدفوعة باليد .



ممر إجباري للمشاة .

واجبات المشاة : يجب عليهم أن :



● يسيروا على الأرصفة والحواشي .

– لا يقتحموا المعبد ، الا بعد التثبت من قدرتهم على القيام بذلك بدون أي خطر مع اعتبار خاصة الرؤية والمسافة التي تفصلهم عن العربات وسرعتها .

– يعبروا المعبد تعامديا لمحوره وذلك خارج تقاطع الطرقات .

– لا يستعملوا المعبد إلا في صورة عدم وجود أرصفة أو في حالة تعذر استعمالها .

– يسلكوا الممرات المخصصة لهم إن وجدت على أقل من 50 مترا .

– يسلكوا في تقاطع الطرقات جزء المعبد الممدد للرصيف وذلك في التقاطعات التي لا يوجد بها موقع مخصص لهم .

– ينتظروا مرور العربات طالما كانت الاشارة الضوئية أو اشارة عون المرور تسمح للعربات بالسير .

– يحترموا الأشارات الضوئية المعدة خصيصا لهم .

وحدات الجيش وقوات النظام ومجموعات المشاة السائرة صفوفا بشكل منظم :

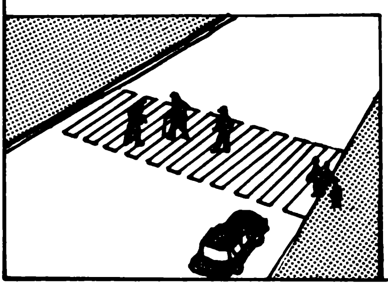
- يجب عليها أن تبقى إلى الجانب الأيمن من المعبد بحيث تترك الجانب الأيسر منه شاغرا وبقدر الامكان وعلى كل حال كافيا لمرور عربة .

- تترك بين الفرقة والأخرى مجالا يكفي لمقاطعة العربات (إذا كانت مكونة من عدة فرق) .

- يشار إليها بمجرد اقبال الليل وأثناء الليل وكذلك في النهار ان اقتضت الظروف ذلك وخاصة وقت الضباب بضوء أبيض في مقدمتها وبضوء أحمر في مؤخرتها .

تصرفاتي تجاه المشاة :

- لا أعرض للخطر المشاة الذين يسيرون على الرصيف أو جانب الطريق وكذلك الذين يسيرون وسط الطريق .



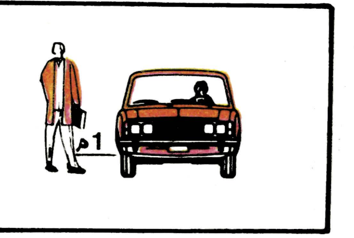
● أسير ببطء أو أتوقف عند الضرورة وذلك عند الأقتراب من ممر يكون المرور به غير منظم بواسطة اشارات ضوئية أو عون مرور .

● أسير ببطء أو أتوقف عند الضرورة حتى يتم غبور المشاة وذلك عند تغيير اتجاه سيارتي للدخول في طريق آخر يوجد عند مدخله ممر للمشاة .

● لا أعرقل سـير المشاة الذين بدأوا فعلا في عبور الممر عندمـا يكون الممر مفتوحا .

● أتوقف قبل الممر عندما يكون الطريـق مغلقا والمرور به ينظم بواسطـة اشـارات ضوئية او عون مرور .

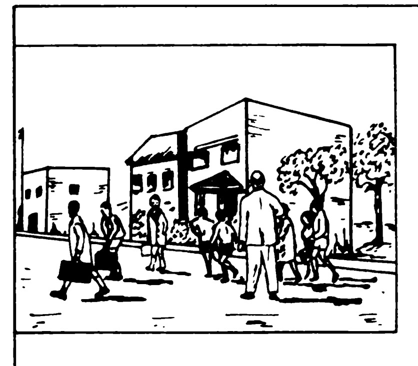
● أبتعـد عن المترجل ولا أجانبه بما لا يقل عن متر واحد (1 م) وذلك عنـد مجاوزته .



– لا أقطع السير عن المجموعات التالية وهي تسير :

● جمع من التلاميذ تحميه دورية مدرسية .





● زمرة من التلاميذ رفقة معلمهم .



● قوافـل الجيش وقوات الأمن .



● المواكب الرسمية .

1 ـ السلوك الواجب في حالة وقوع حادث مرور.

يجب على كل سائق أو مستعمل للطريق يكون طرفا في حادث مرور ، الوقوف فورا بقدر المستطاع دون أن ينشأ عن وقوفه خطر على الجولان .

ـ يجب على كل مستعمل للطريق لا يكون طرفا في حادث مرور الوقوف وتقديم بقدر الامكان كل مساعدة الى ضحايا الحوادث وخاصة الجرحى .

حادث مادي

ـ يحرص قبل كل شيء على اخراج السيارة من المعبد حتى لا تكون سببا في حادث ثان أو عرقلة المرور .

ـ في صورة تعذر اخراج السيارة المعطبة من المعبد ، يعلن عن وقوفها من الأمام ومن الخلف بواسطة مثلث أجوف عاكس للأنوار .

ـ يتبادل هويته وكذلك بوليسة التأمين مع السائق المعني وبكل أدب .

ـ يعلم شركة التامين المؤمن عندها في ظرف اربعة وعشرين ساعة .

ـ إذا كان الحادث ماديا وكان صاحب السيارة المتضررة غائبا فمن الآداب ان يترك له اسمه كاملا وعنوانه ورقم الهاتف (ان أمكن) .

حادث به جرحى :

ـ يشير بالطباشير إلى موقع الجريح قبل نقله وإلى موقع السيارة قبل ابعادها عن المعبد .

ـ يسعف الجريح وذلك بنقله إلى أقرب مستشفى .

ـ يعلم أو يكلف من يعلم بالحادث مصالح الشرطة أو الحرس الوطني .

ـ يسجل بعض أسماء الشهود (إن أمكن) .

حادث به قتلى :

- عدم نقل الضحية والسيارة قبل قدوم اعوان الأمن .
- تغطية الضحية .
- اعلام اقرب مركز للحرس الوطني او الشرطة .
- عدم لمس او تغيير حطام السيارة او الأشياء المبعثرة حتى لا تنطمس معالم الحادث ويصعب فيما بعد على الباحث الاهتداء الى اسباب الحادث اثناء المعاينات القانونية ، اما اذا دعت الضرورة الى ازالة بعض الحطام الذي قد يعطل حركة المرور او يكون هو نفسه سببا في حادث ثان فيمكن القيام بذلك ولكن بعد رسم مكان كل شيء نقل او غير من مكانه الأصلي .
- وضع مثلث عاكس للأضواء للدلالة على مكان الحادث .

وقاية المصابين :

- اجتناب نقل الجرحى المغمى عليهم او الذين هم في حالة خطيرة واذا ما دعت الضرورة الى ذلك فيقع نقلهم الى حاشية الطريق بكل حذر ثم تغطيتهم وينبغي الا تناولهم الماء مهما كان الأمر اذ بذلك تلحق بهم ضررا كبيرا .

للقيام بالاسعافات الأولية :

- عزل الجرح النازف بواسطة رباط بينه وبين القلب ريثما يصل المختصون في الإسعاف .
- طرح الجريح على الأرض ورأسه منحن الى اسفل .
- اعلام الطبيب بساعة وضع الضميدة الضاغطة .
- المبادرة بازالة كل ما من شأنه ان يعطل حركة التنفس او يبعث على الإختناق وذلك بفتح ازرار المصاب .

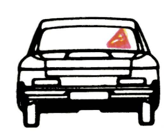
جنحة الفرار :

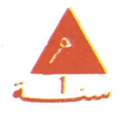
كل سائق لأي عربة أو حيوان ، ارتكب حادثا أو تسبب فيه ولم يقف محاولا بذلك التفصي من المسؤولية الجزائية أو المدنية التي يمكن ان يستوجبها يعاقب بتخطية من عشرة الى خمسمائة دينار وبالسجن من ستة عشرة يوما الى ستة اشهر او باحدى هذين العقوبتين فقط ، مع سحب رخصة سوقه لمدة لا تتجاوز العامين .

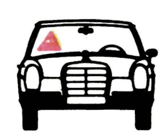
- احذر التدخين في صورة ضياع النفط .
- استعمل آلة اطفاء الحريق في صورة التهاب النار بالسيارة وفي صورة عدم وجود آلة اطفاء استعمل التراب أو الطين ولا تستعمل الماء أبدا .

افترض دائما خطـأ غيرك وتأهب لمـا ليس فى الحسبـان

2- اصحاب رخص السوق الجدد







ما هي مدة التربص لسائق متحصل على رخصة سوق جديدة ؟

● سنة واحدة .

ماذا يجب ان تحمل سيارته ؟

يجب ان تحمل مثلثا في اعلى واقية الريح على اليمين من الخلف ومكتوبا عليه في وسطه باللون الابيض حرف « م » .

– لماذا يجب تمييز اصحاب رخص السوق الجدد عن غيرهم من السواق ؟

● يجب تمييزهم عن غيرهم من السواق حتى يتفطنوا اليهم ويساعدوهم ويفسحوا لهم المجال عند الاقتضاء .

3- المعاينات الفنية :

– ما هي الغاية منها ؟

● التحقق من حالة استعمال العربات في الجولان وبانها في حالة مرضية .

● التاكد من ان تلك العربات مستوفية للشروط القانونية .

– ماهي السيارات الخاضعة لهذه المعاينات الفنية ؟

● جميع اصناف السيارات وكذلك عرباتها المجرورة التي يتجاوز وزنها الجملي وهي محملة 750 كلغ .

– متى تجدد هذه المعاينات ؟

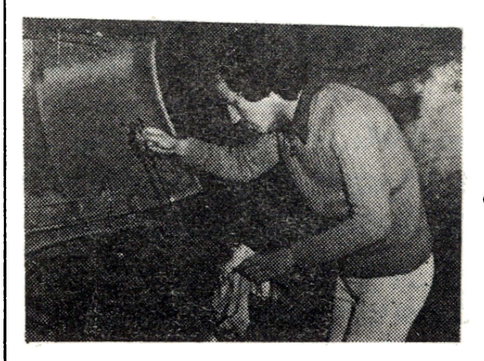
● تجدد كل سنة بالنسبة لجميع اصناف السيارات وكل ستة اشهر لسيارات تعليم السياقة .

– على من تحمل مصاريف المعاينات ؟

● تحمل مصاريف المعاينات على مالك السيارة .

4. التامين :

يجب على صاحب السيارة ابرام عقد تامين يغطي المسؤولية المدنية التي تترتب عليه او على اي حائزها او على سائقها بموجب القوانين النافذة عن الاضرار الجسدية والمادية يسببها استعمال هذه السيارة وذلك لدى احدى شركات التامين المرخص لها بالعمل في الجمهورية التونسية .



5. التفقد اليومي

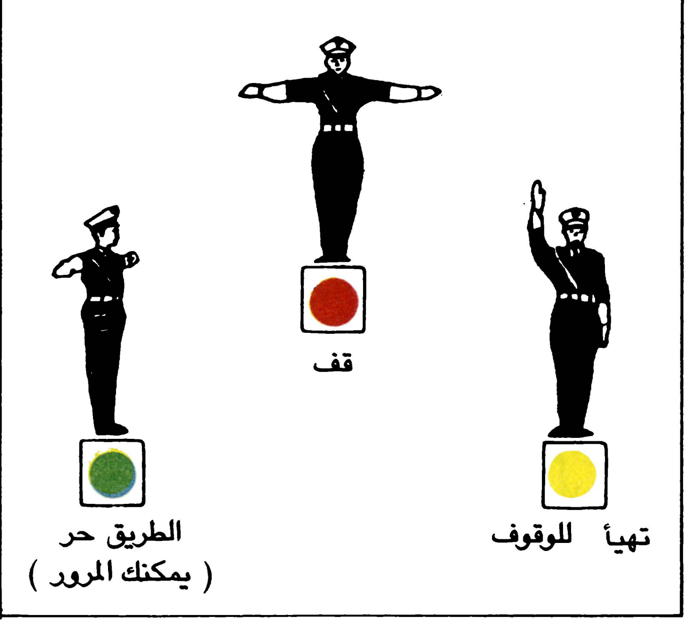
يستحسن قبل الانطلاق اجراء تفقد سريع على :

- مستوى الزيت : أملأ الخزان اذا كانت الكمية به غير كافية وأتأكد في الوقت نفسه من أن الزيت لا ينساب الى الكارتير .
- أملأ المبرد ماء.
- أتأكد من ان كمية النفط كافية .
- أتأكد من أن كمية الهواء كافية بالعجلات المطاطية للسيارة كما أتأكد من أن العجلة الاحتياطية صالحة للاستعمال .
- أتأكد من حسن سير الاضاءة.
- أتاكد من حسن سير المنبه الصوتي .
- أجرب مساحة الزجاج.
- أقدر كمية الماء بالحاشدة التي يجب ان لا تتجاوز 2،50 صنتيمتر فوق عناصر الحاشدة ولا ان تكون اقل من ذلك اجتنابا لاحتراقها .
- أشغل المحرك للتاكد من حسن دورانه .

1 ـ إشارات عون المرور

إن إشارات عون المرور ذات أهمية كبرى إذ تعتبر من الوسائل المنظمة لحركة المرور .

وتكون لاشارات عون المرور الأولوية على إشارات المرور الضوئية وعلامات الطريق وخطوط تنظيم المرور وكذلك على قواعد الجولان والسير (اذا كان المرور يسيره عون مرور وكانت الأضواء تشتعل فأنتبه لأشارات العون ولا أعطي أهمية للأضواء) .



2 ـ الاشارات الضوئية :

تضيء الاشارات الضوئية بالتتابع (أخضر ، أصفر ، أحمر) وهي تستعمل لتنظيم حركة الجولان بالتقاطعات الهامة وجعل السير بها أكثر آمانا .

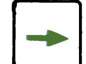
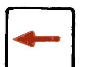
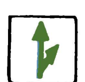
ـ الاضاءة غير المتقطعة (المستمرة) .

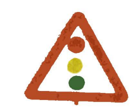
ضوء أحمر : ويعني وجوب الوقوف وعدم تجاوز العربات لخط الوقوف .

ضوء أصفر : ويظهر بعد الضوء الأخضر أو في نفس الوقت مع الضوء الأحمر وهو يعني استعداد العربات للوقوف وعدم تجاوزها لخط الوقوف الا إذا كانت قريبة منه عند ظهور الضوء الأصفر ولا يمكن لها الوقوف بأمان .

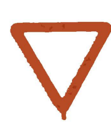
ضوء أخضر : ويعني أن الطريق حــرّ أي استمرار حركة المرور .

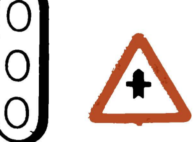
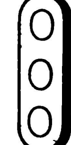
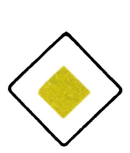
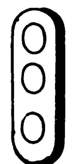
ضوء أخضر أو أحمر على شكل سهم أو سهام : أتبع ما يشير به السهم ان كنت راغبا السير إلى الأمام او إلى اليسار أو إلى اليمين .



● توضع هذه العلامة قبل الاشارات الضوئية بمسافة 150 مترا تقريبا وذلك لاشعار السائقين بأن حركة المرور تنظم باشارات ضوئية فيحتاطون لها (تخفيف من السرعة ...)



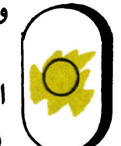





يبطل العمل بعلامات المرور عندما يكون الطريق مجهزا بالأضواء ويعود العمل بها :

- عندما يكون الضوء معطلا .
- عندما يرسل ضوء أصفر رفافا .

الاضاءة المتقطعة تضيء وتنطفيء:

ضوء أحمر ويتكون من ضوء واحد أو ضوءين فوق بعضهما على نفس الحامل ويضيئان بالتتابع وهو يعني الزام ُحركة المرور بالتوقف ويستعمل هذا الضوء فقط عند التقاطعات مع سكة حديدية ومداخل الجسور المتحركة او المطارات أو ...



- ضوء أصفر : ويعني أن على السائقين الاستمرار في حركتهم ولكن بكل حيطة وحذر . ويستعمل عند تقاطع الطرقات الهامة .

الفصل 6

علامات المرور الدولية والعلامــات على سطح الطريق

علامات المرور الدولية :

1) علامات التحذير من الخطر .

الشكل : جميع علامات التحذير من الخطر على شكل مثلث متساوي الأضلاع رأسه متجه الى اعلى ما عدا العلامات التي تشير الى التوقف فان رأس المثلث فيها الى اسفل .

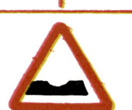
اللون : يكون لون ارضية علامة التحذير من الخطر ابيض أو اصفر .

الموقع : توضع علامات التحذير من الخطر في اماكن تبعد 150 مترا عن مناطق الخطر واقرب من هذه المسافة في الأماكن الآهلة بالسكان .

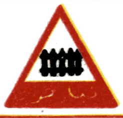
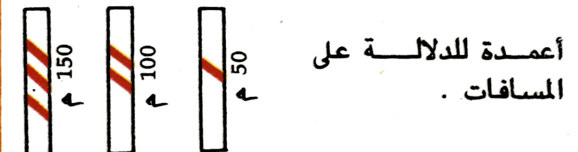
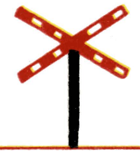
الغاية : تنبيه مستعملي الطريق الى مواقع الخطر على الطريق ونوع هذا الخطر .

ملاحظة : قرر المؤتمر العربي الأول للمرور المنعقد بالقاهرة في ماي 1972 ان يكون لون ارضية علامة التحذير من الخطر ابيض وليس اصفر .

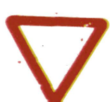
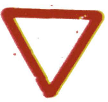
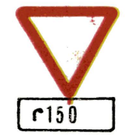
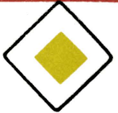
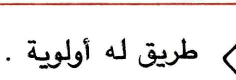
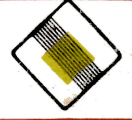
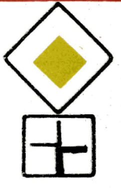
	منعرج لليسار .
 	منعرج لليمين .
	منعرجان أولهما لليسار .
	منعرجان أولهما لليمين .
	منحدر سريع .
	مرتفع حاد .
	طريق ضيق .
	الطريق يضيق من اليسار .
	الطريق يضيق من اليمين .

	طريق ينتهي الى رصيف بحر أو نهر .
	جسر متحرك .
	طريق غير مستو .
	طريق به نتوءات .
	طريق به منخفضات .
	طريق زلق .
	حجارة متناثرة .
	صخور متساقطة .
 	ممر للراجلين .

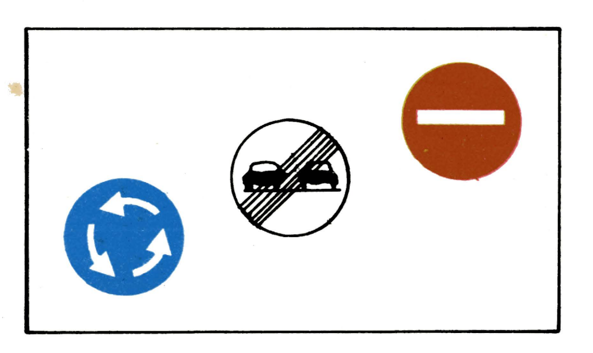
	مكان يمر منه الأطفال (مدرسة ...)
	مخرج للدراجات .
	طريق تعبره حيوانات أليفة .
	منطقة غابية يحتمل أن يبرز فيها فجأة حيوان .
	اصلاحات جارية بالطريق .
	احذر ! المرور أمامك ينظم بواسطة الأضواء .
	الأقتراب من مطار .
	ريح جانبية قوية .
	طريق ذو اتجاهين .

	خطر منتظر (فيضانات ...) .
 	مقطع سكة حديدية غير محروس .
	مقطع سكة حديدية محروس .
	تقاطع مع سكة حديدية مكهرب غير محروس .
	تقاطع مع سكة حديدية مكهرب محروس .
	أعمدة للدلالة على المسافات .
	السكة ذات ممر واحد .
	السكة ذات ممرين فأكثر .
	تقاطع مع خط ترام .

2) علامات الأولوية :	
تقاطع طريقين فرعيين (الأولوية لليمين)	
تقاطع طرقات (الأولوية لليمين)	
تقاطع طريقين فرعيين يكتسى خطورة (الأولوية لليمين)	 
تقاطع طريقين رئيسيين يكتسى خطورة (الأولوية لليمين)	
ممر محروس	
تقاطع طريق ذي جولان هام مع طريق فرعي .	
تقاطع طريق ذي جولان هام من جهة اليسار مع طريق فرعي .	
تقاطع طريق ذي جولان هام من جهة اليمين مع طريق فرعي .	

 	تمهل عند التقاطع واترك أولوية المرور للقادم عن يمينك وعن يسارك .	
	علامة متقدمة عن التقاطع بـ 150 م للدلالة على المسافة التي تفصلك عن المفترق الواجب التمهل فيه وترك أولوية المرور .	
	علامتان متقدمتان عن المفترق بـ 150 م للدلالة على المسافة التي تفصلك عن المفترق الواجب التوقف فيه .	
	وجوب التوقف عند التقاطع وترك أولوية المرور للقادم عن يمينك وعن يسارك .	
	 طريق له أولوية .	
	انتهاء طريق الأولوية .	
	يمكن وضع لوحة بأسفل احدى هذين العلامتين للدلالة على شكل الطريق فالخط العريض يرمز الى الطريق ذي الأولوية والخط الرقيق الى الطريق الفرعي .	

2-العلامات التنظيمية



الشكل : جميع العلامات التنظيمية على اشكال دائرة وتنقسم الى :

أ ـ علامات المنع .
ب ـ علامات انتهاء المنع .
ج ـ علامات الالزام .

وتوضع هذه العلامات في المكان المجاور مباشرة للمنطقة التي سيبدأ عندها المنع او على مسافة كافية اذا رأت السلطات المسؤولة ضرورة لذلك لكي ينتبه اليها مستعملو الطريق .

أ ـ علامات المنع :



ممنوع الدخول (الطريق نو إتجاه واحد)
منع المرور قطعا (في الاتجاهين)
ممنوع المرور على كافة السيارات الآلية باستثناء الدراجات النارية الخفيفة ذات العجلتين
المرور ممنوع على الدراجات
المرور ممنوع على الدراجات النارية الخفيفة
المرور ممنوع على الدراجات النارية الثقيلة
ممنوع المرور على العربات المعدة لنقل البضائع مهما كان نوعها
ممنوع المرور على كل عربة ذات محرك تجر مجرورة (ما عدا نصف المجرورة أو المجرورة ذات مغزل واحد)
ممنوع المرور على المشاة .



ممنــوع المرور على العربــات المجــرورة بحيوان .	
ممنوع المرور على العربات المجــرورة أو المدفوعة باليد .	
ممنوع المرور على العربات الفلاحية المزودة بمحرك .	
ممنوع المرور على العربات المزودة بمحرك باستثناء الدراجات النارية الخفيفة .	
ممنوع المرور على العربات المزودة بمحرك وعلى العربات المجرورة بحيوان .	
ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها على ... م توضع هذه العلامة في مداخل الجسور وعلى مخارجها .	2m
ممنوع مرور السيارات التــي يزيد ارتفاعها على ... م .	3,5m
ممنوع المرور على العربات التي يزيد وزنها وهي محملة على الوزن المبين بهذه العلامة .	5,5t
ممنوع المرور على العربات التــي تزيـد حمولتها القصوى بحساب كل مغزل على 8 أطنان .	8t



ممنوع المرور على العربات أو مجموعة العربات إلتي يزيد طولها عن ... م .	10
ممنوع أن تقل المسافة بين العربات أثناء السير عن ... متر .	70m
ممنوع الدوران على اليسار .	
ممنوع الدوران على اليمين .	
ممنوع الرجوع للخلف .	
ممنوع مجاوزة السيارات .	
المجاوزة ممنوعة على سيارات النقل الثقيل التي يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة 3500 كلغ .	
ممنوع أن تتجاوز السرعة 30 كلم في الساعة .	30
ممنوع استعمال المنبه الصوتي .	



قف بمركز القمارق .



ممنوع المرور على العربات التي تحمل موادا تتسبب في تلويث المياه



ممنوع المرور على العربات التي تحمل موادا متفجرة او قابلة للأشتعال .



احترام أولوية مستعملي الطريق القادمين من الاتجاه المعاكس .



ممنوع الوقوف .



ممنوع التوقف .



ممنوع الوقوف في الأيام الفردية .

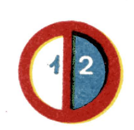
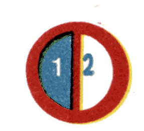
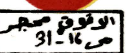
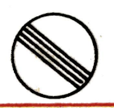


ممنوع الوقوف في الأيام الزوجية .





ممنوع الوقوف في الأيام الفردية (1 ــ 3 ــ 5 ...) .

	ممنوع الوقوف في الأيام الزوجية (2 ـ 4 ...) .
	ممنوع الوقوف من الناحية عدد 1 في الأيام ذات الأرقام الفردية بينما يسمح به من الناحية الأخرى .
	ممنوع الوقوف من الناحية عدد 2 في الأيام ذُات الأرقام الزوجية بينما يسمح به من الناحية الأخرى .
	توضع هذه العلامة بمدخل مدينة أو قرية للدلالة على ان الوقوف يحصل بالتناوب كل نصف شهر .
	الوقوف ممنوع بجانب العمارات التي تحمل أرقاما زوجية (من 1 الى 15) .
	الوقوف ممنوع من16 الى آخر الشهر بجانب العمارات ذات الأرقام الفردية .
	ب) علامات انتهاء المنح :
	نهاية كافة أنواع المنع أو التحديد .

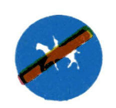




نهاية تحديد السرعة .	
نهاية منع المجاوزة .	
نهاية منع المجاوزة على عربـــات النقـــل الثقيل .	
نهاية منع استعمال المنبه الصوتي	
نهاية منع الوقوف .	نهاية منع الوقوف
ج) علامات الالزام :	
الاتجاه إلى اليسار إجباري .	
الاتجاه إلى اليمين إجباري .	
الاتجاه الاجباري الواجب اتباعه .	



اتجاه دائري إجباري .	
ممر إجباري للمشاة .	
ممر إجباري للخيالة .	
ممر إجباري للدراجات .	
ممر إجباري للحافلات .	
وجوب ربط العجلات بالسلاسل .	
الحد الإجباري الأدنى للسرعة هو 30 كلم في الساعة .	30
ـ علامات انتهاء الالزام :	
نهاية الممر الاجباري للمشاة .	



نهاية الممر الاجباري للخيالة .



نهاية الممر الاجباري للدراجات .



نهاية الممر الاجباري للحافلات .



نهاية وجوب ربط العجلات بالسلاسل .



نهاية الحد الاجباري الأدنى للسرعة .

3) علامات الاعلام والارشاد والتوجيه :



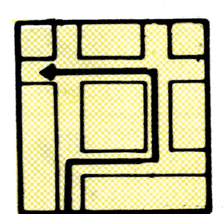




يكون شكل هذه العلامات إما مستطيلا أو مربعا . والغاية من هذه العلامات اعطاء مستعملي الطريق بعض الارشادات والتوجيهات وتزويدهم بما ينفعهم .



اتجاهات المدن والقرى



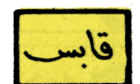
المسار الواجب اتباعه
للأنعراج الى اليسار



جهة المدينة والمسافـــة
اليها ورقم الطريق



اتجاه المطار



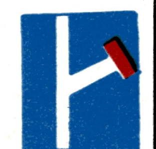
بداية حدود
المدينة أو القرية



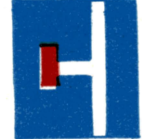
نهاية حدود
المدينة أو القرية



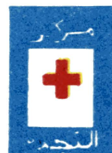
طريق لا ينفذ



الطريق المتفـــرع
لليمين غير نافذ



الطريق المتفـــرع
لليسار غير نافذ



مركز النجدة .



غابة



طريق ذو اتجاه واحد



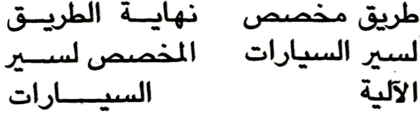
بداية الطريق السيار



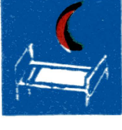
نهاية الطريق السيار

طريق مخصص لسير السيارات الآلية





نهاية الطريق المخصص لسير السيارات الآلية .

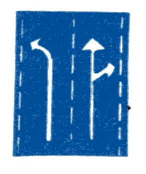






مستشفى

اختيار السبيل التي تتناسب والاتجاه الذي تسلك .



مطعم

مقهى

فندق

محطة للسيارات

محطة تزود بالوقود

ورشة

مركز الهاتف

موقف حافلة

موقف ترام

دور للشباب

مكان للتنزه

نقطة البداية للتنزه



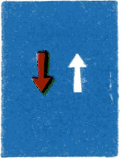
مكان لمخيم



مكان لعربات الكرفان

مكان لمخيم وعربات الكرفان

أولوية المرور لك
على المرور القادم
من الجهـــة
المعاكسة

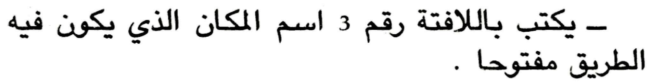


توضع هذه العلامة عند مدخل الممرات الجبلية وهي تشتمل على ثلاث لافتات قابلة للتبديل .

– إن كان الممر مغلقا :

– تكون اللافتة رقم 1 حمراء ويكتب بداخلها كلمة « كغلق » .

– تحمل اللافتة رقم 2 إما علامــة وجــوب ربــط العجــلات بالسلاسل وإما يكتب بداخلهــا الطريق مفتوح إلى ...



– يكتب باللافتة رقم 3 اسم المكان الذي يكون فيه الطريق مفتوحا .

إن كان الممر مفتوحا :

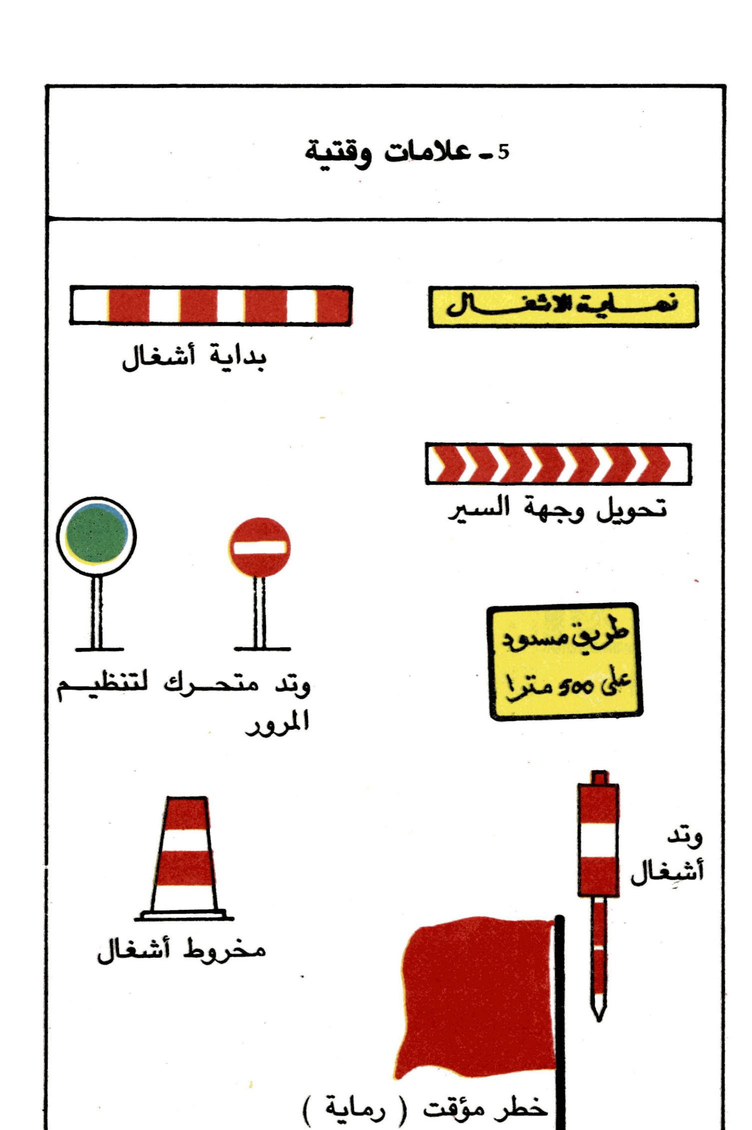
– تكون اللافتة رقم 1 خضراء وتكتب بداخلها كلمة « مفتوح » .

– تكون اللافتتة رقم 2 فارغة أو توضع بداخلها علامة وجوب العجلات بالسلاسل .

– تكون اللافتة رقم 3 فارغة لا تحمل أي بيان .

علامات ترشد مستعملي الطريق للخدمات التي يمكن الاستفادة منها .

5 ـ علامات وقتية

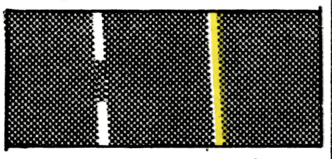


الفصل 7

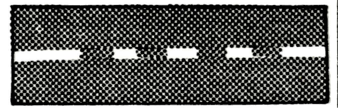
الخطوط على سطح الطريق

خط طويل متواصل يحجر دوسه او اجتيازه

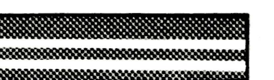
خطوط متقطعة (يمكن اجتيازها عند المجاوزة فقط)



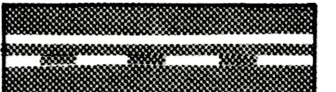
خط أصفر متصل لتحديد مرور بعض أنواع السيارات



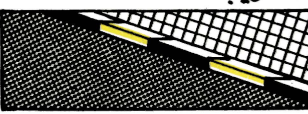
خطوط متقطعة قصيرة للدلالة على الاقتراب من الخط المتواصل تحجر عندها المجاوزة



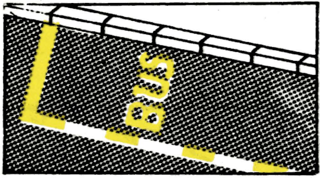
خطان متوازيان متواصلان يفصلان اتجاهات السير .
تحجر مجاوزتهما .



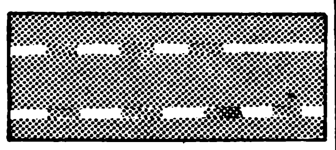
خط متصل يجانبه خط متقطع (على السائق ان يراعي ما يشير به الخط القريب منه .



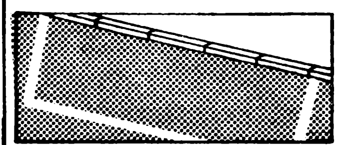
ممنوع الوقوف بجانب حافة هذا الرصيف



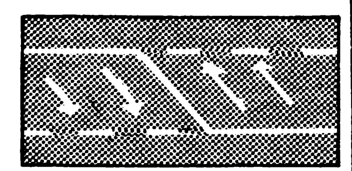
مكان مخصص لوقوف الحافلات



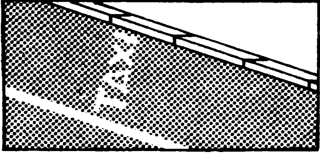
طريق ذو ثلاثة ممرات منفصلة بخطين متقطعين الممر الأوسط للمجاوزة



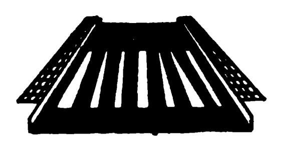
مكان مخصص لوقوف جميع أنواع السيارات



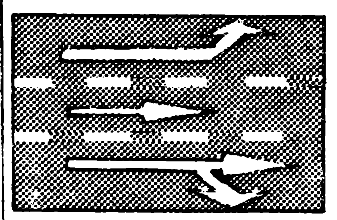
سهام تدل على الانتقال من سبيل الى أخرى



مكان مخصص لوقوف التاكسيات



ممر للراجلين

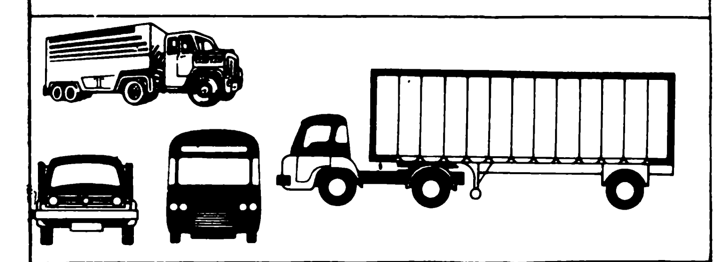


سهام تدل على الاتجاه الواجب اتباعه

سلامتك في احترام علامات المرور

الفصل 8

1 عربات الوزن الثقيل



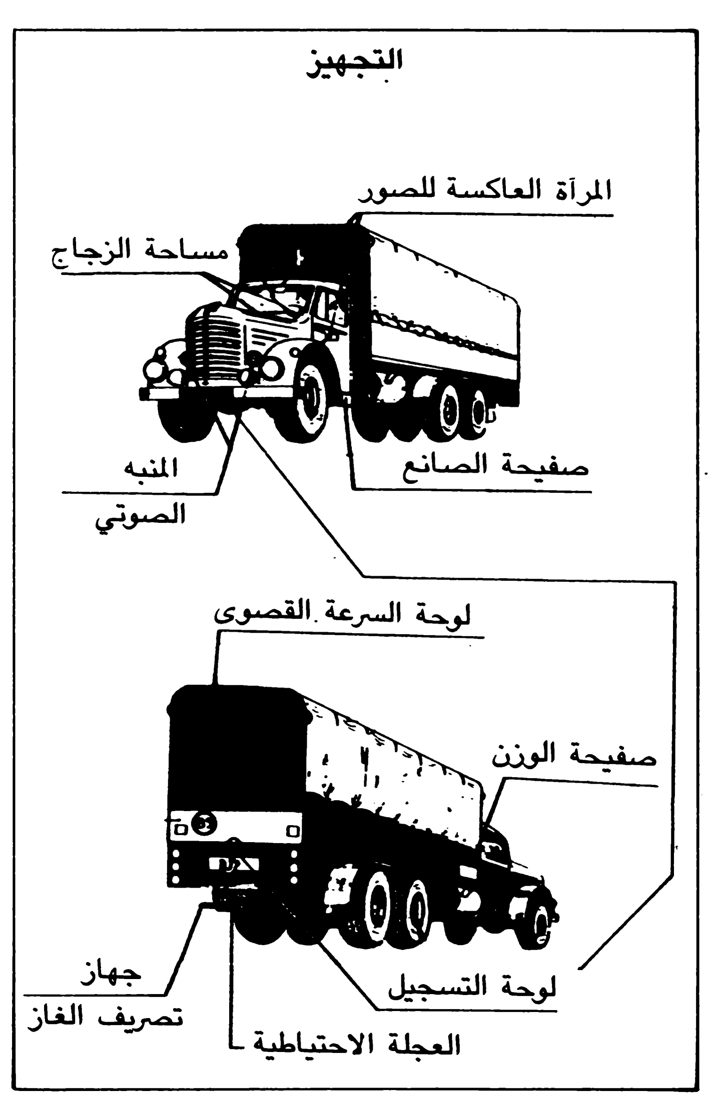
السيارة الثقيلة : وهي التي يفوق وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة 3500 كلغ وتستوجب سياقتها رخصة سوق من صنف « ت » وتعتبر من السيارات الثقيلة الجرارات والمقطورات التي يفوق وزنها 750 كلغ ونصف المقطورة المعدة لنقل البضائع والعتاد .

العربة المجرورة : كل عربة معدة لتربط بعربة ذات محرك .

عربة نصف مجرورة : كل عربة مجرورة معدة لتقرن بسيارة بصورة تجعل جزءا منها يرتكز على السيارة وجزءا ذا بال من وزنها ومن وزن حمولتها تتحمله السيارة .

مجموعة عربات : عربات مقرونة تساهم في الجولان بالطرقات كوحدة .

عربة مجزأة : مجموعة عربات متألفة من سيارة وعربة نصف مجرورة مقرونة بهذه السيارة .


التجهيز
المرآة العاكسة للصور
مساحة الزجاج
المنبه
الصوتي
صفيحة الصانع
لوحة السرعة القصوى
صفيحة الوزن
جهاز
تصريف الغاز
لوحة التسجيل
العجلة الاحتياطية

جهاز تسجيل المسافات : تحفظ أشرطته مدة شهرين على الأقل وتوضع تحت طلب عون المرور .

صفيحة الوزن : توضع بالجانب الأيمن للعربة أو المجرورة المعدة لنقل البضائع وهي وجوبية .

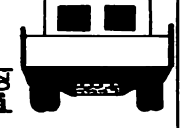
لوحتا التسجيل : واحدة أمامية وأخرى خلفية بالنسبة للعربة .

ـ واحدة تثبت بمؤخر العربة المجرورة وتحمل رقما خاصا بها إذا تجاوز وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة 750 كلغ وفي غير نلك تحمل رقم العربة الجارة .

لوحة الصانع : وجوبية على كل عربة أو مجرورة أو نصف مجرورة يزيد وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة على 750 كلغ .

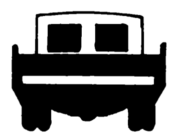
لوحة السرعة : وجوبية على كل عربة أو مجرورة حددت سرعتها بسبب وزنها .

المكابح : وجوبية على كل عربة أو مجرورة يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه وهي محملة 750 كلغ ، وغير وجوبية لمجرورة لا يزيد وزنها الجملي المرخص فيه على 750 كلغ .



كل سيارة أو مجرورة زاد علوها وهي فارغة على 70 صنتم فوق الأرض يجب أن يكون لها على بعد أقصاه (60 صنتم) من منتهى مؤخرها جهاز يقيها من تداخل سيارة اخرى بها قادمة من الخلف .

إشارة المجاوزة : وجوبية على مجموعة السيارات التي يزيد طولها على 14 مترا .



كل سيارة أو مجموعة سيارات يزيد وزنها الجملي وهي محملة على 3.500 كلغ ولا يكون قفاها أبيض يجب أن يكون بمؤخرها لوحة بيضاء عاكسة للأنوار .

آلة تلقي إشارات المجاوزة : إذا تجاوز طول مجموعة العربات 14 مترا وجب تجهيزها من الخلف بآلة تلقي المجاوزة تسمح للسائق بأن يشعر بما يصدر اليه من انذارات من قبل مستعملي الطريق الذين يريدون مجاوزته وتكون هذه الآلة أما بصرية وإما سمعية :

ب **بصرية :** **O** نبه سائقها قبل التجاوز بواسطة الأضواء سواء أكان الوقت ليلا أم نهارا .

ص **صوتية :** **A** نبه سائقها قبل التجاوز باشارة صوتية .

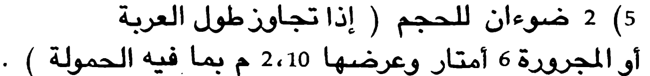
شروط ربط المقطورة :

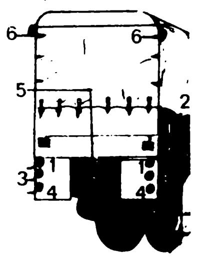
إذا كان وزن المقطورة الجملي المرخص فيه وهي محملة يتجاوز 750 كلغ أو نصف وزن العربة الجارة وهي فارغة ولا يشتمل جهاز توقيفها على آلة توقيف مستمرة وجب تجهيز المقطورة علاوة على الرباط الأصلي برباط مساعد يمكن ان يكون من سلاسل او جبال معدنية ولا يمكن استعمال الرباط المساعد بعد انفصام الرباط الاصلي الا بصورة مؤقتة لمواصلة السير وعلى شرط ان يكون السير معتدلا جدا ، اما اذا كانت العربة تجر عدة عربات فلا يمكن استعمال وسائل الرباط الوقتية الا بالنسبة لمقطورة واحدة .

الاضاءة والاشارة من الأمام

1) 2 ضوءان للوضعية .
2) 2 ضوءان للمقاطعة .
3) 2 ضوءان للطريق .


4) 2 ضوءان لتغيير الاتجاه .


5) 2 ضوءان للحجم (إذا تجاوز طول العربة أو المجرورة 6 أمتار وعرضها 2،10 م بما فيه الحمولة) .



الاضاءة والاشارة من الخلف

1) 2 ضوءان أحمران (وجوبي للعربة والعربة المجرورة) .
2) جهازان عاكسان (للعربة والمجرورة، يكونان بالنسبة للعربة مستديرين، وعلى شكل مثلث بالنسبة للمجرورة .)
3) ضوءان للتوقيف وجوبي للعربة وغير وجوبي للمجرورة الا في صورة ما إذا وقع حجب هذين الضوءين .
4) ضوءان لتغيير الاتجاه : (وجوبي للعربة وغير وجوبي للمجرورة إلا إذا وقع حجبهما .
5) جهاز إضاءة لافتة التسجيل : وجوبي للعربة والمجرورة .
6) ضوءان للحجم : إذا تجاوز طول العربة أو المجرورة 6 أمتار وعرضها 2،10 م بما فيه الحمولة .

ملاحظة :

إذا تجاوز عرض المجرورة عرض العربة الجارة بـ 0،20 م وجب تجهيز المجرورة بضوءين للوضعية .

وزن العربات

● **الوزن الأقصى** : يعني أقصى وزن للمركبة بحمولتها تسمح به التشريعات .

● **الوزن الفارغ** : يعني وزن المركبة وخزاناتها مملوءة بالوقود اللازم لها وبها الأدوات التي تحملها المركبة عادة وتستلزمها عمليات الأصلاح ولكن بدون سائق او أي راكب أو حمولة .

● **الوزن القائم** : يعني الوزن الفعلي للمركبة بما فيها السائق والركاب والبضائع وأي حمولة أخرى .

● **معاينة الوزن** : تقع معاينة الوزن الجملي المرخص فيه للمركبة وهي محملة من قبل مصلحة النقل البري عند قبولها للمركبة .

حدود الوزن الجملي للمركبة المرخص فيه وهي محملة



عربة ذات مغزلين 19 طنا

عربة ذات ثلاث مغازل 26 طنا

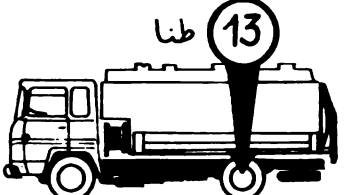
35 طنا بالنسبة لمجموعة مركبات متركبة من مركبة جارة ومقطورة أو نصف مقطورة .

يرخص على وجه الاستثناء في :

ـ 1000 كلغ اضافية لمركبة الغاز وجين والغاز المضغوط والأجهزة الكهربائية .

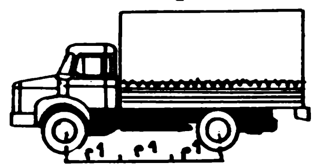
ـ 500 كلغ اضافية للمركبات المجهزة بآلة تمهيل السير.

الحمولة القصوى بحساب المغزل :



لا يمكن تحميل المغـزل الاكثـر عبئا من المركبـة ومجموعة المركبات اكثر من 13 طنا .

الحمولة القصوى بحساب المتر الخطي :



يجب أن لا يفوق الوزن الجملي بكل عربة أو مجموعة عربـات وهـي محملـة 5 أطنان ، عن كل متر خطي يفصـل بـين المغزلـين الأقصين .

إذا كانت السيارة أو العربة المجرورة تشتمل على أكثر من مغزلين إثنين حددت حمولة المغزل الأكثر عبئا من مغزلين متتابعين وفقا للجدول التالي وحسب المسافـة الموجودة بين المغزلين :

المسافـة بـين المغزلـين المتتابعين	الحمولـة القصوى للمغزل الأكثر عبئا	الملاحظات
0،90 م 1،35 م	7،350 طنا 10،500 طنا	350 كلغ لكل 5 صنتم زائدة في المسافة بين المغزلين المتتابعـين وإلى حد 45 صنتم .

حجم العربات

العرض الجملي

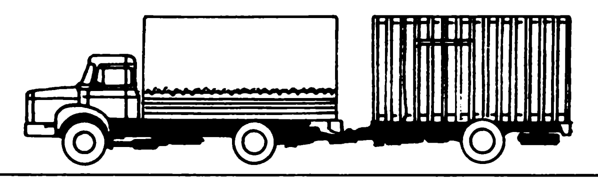
يجب ان لا يتجاوز 2،50 م مع جميع النتوءات .

2,50 m م

يجب أن لا يتجاوز الطول الجملي مع جميع النتوءات 11 مترا .

عربة مجزأة 15 مترا

مجموعة تتركب من عربة جارة وعربتها المجرورة مع جميع نتوءاتها ما عدا جهاز جرها 18 مترا على ان لا يتجاوز طول العربة الجارة وحدها أو طول عربتها المجرورة وحدها 11 مترا .



حمولة العربات

1 ـ يجب أن لا تتعدى حمولة المركبة الوزن المسموح به.

2 ـ يجب وضع الحمولة فوق المركبة وتنظيمها وترتيبها بطريقة مأمونة بحيث :

● لا ينتج عنها أي خطر على الأشخاص أو تسبب ضررا للممتلكات العامة والخاصة .

● لا تسبب ضوضاء ولا يتطاير أو ينبعث منها ما يضر بالصحة او يضايق المارة .

● لا تحجب الأشارات اليدوية أو إشارات تغيير الاتجاه او اضواء المركبة أو العاكسة وارقام لوحات التسجيل .

● يجب أن تكون جميع اللوازم المستعملة لتنظيم الحمولة كالحبال والسلاسل والأغطية مثبتة جيدا بالعربة بصورة لا يمكن معها في حال من الأحوال تجاوز المحيط الخارجي للحمولة ولا ان تتدلى على الأرض .

● لا تضر برؤية السائق ولا تعرض اتزان العربة للخطر .

السيارات الناقلة لمواد خطيرة

تخضع هذه السيارات لرخصة خاصة تسلم من السلط المختصة ويضبط بها الطريق المتبع ونوع المادة وتجهز :

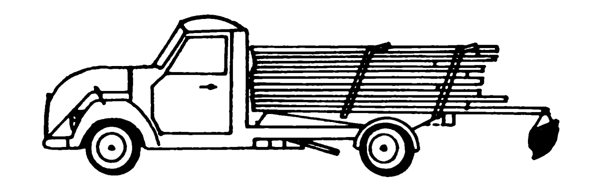
● بعلم اصفر مستطيل الشكل طوله 20 صنتيمتر يوضع في مقدم العربة وعن يسارها

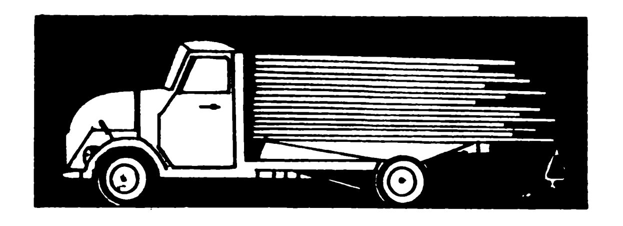
● وبيافتة صفراء اللون يكتب عليها باللون الأحمر نوع المواد الواقع نقلها (تغير الكتابة بتغيير المواد المنقولة) .

● بآلتي اطفاء للحريق .

نقل الأشياء المتمادية في الطول :

يجب أن لا تتجاوز الحمولة مقدم العربة وأن لا تكون من الناحية الخلفية متدلاة على الأرض أو متجاوزة بأكثر من ثلاثة أمتار مؤخرة العربة الجارة أو عربتها المجرورة .



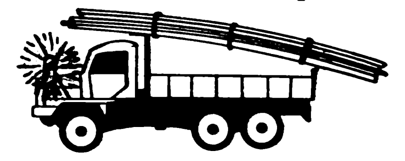


إذا تجاوزت الحمولة طرف العربة الخلفي أو طرف مجموع العربات بمقدار متر واحد يجب أن يجهز طرفها الخلفي :

1) بجهاز عاكس للأنوار في الليل وفي النهار .

2) بجهاز ينبثق منه نحو الوراء نور أحمر غير مبهر يرى ليلا على مسافة 150 مترا .

النقل الاستثنائي :



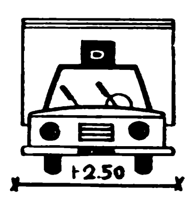
إذا تجاوزت الحمولة طرف العربة الأمامي يجب ان تخضع :

1) لرخصة خاصة تسلم من السلط المختصة .

2) لضوء أبيض يعلوه قائما ضوء برتقالي يوضع في مقدم العربة وعن يسارها ويرى ليلا على بعد 150 مترا .

عرض العربة الخارجي أو عرض حمولتها يتجاوز 2،50 م .





يجب أن تحمل العربة الأمامية في مقدمها وفي أعلاها لافتة مربعة ترى من الأمام ومن الخلف على بعد 150 م ليلا وفي جو صاح بدون ان تكون مبهرة وتظهر عليها حرف D بكتابة بيضاء وعلى أرضية سوداء في ارتفاع يساوي او يفوق 0،20 م وإذا لم يشاهد من وراء مجموعة العربات وجب وضع أخرى في مؤخرها .

يجب ان تكون أضواء الحجم بينة عن أضواء الوقوف وعن الأضواء الحمراء الخلفية .

2 ـ سيارات النقل العمومي



ـ التعريف : العربات العمومية هي عربات موضوعة على ذمة العموم تتولى نقل الاشخاص بثمن او مجانا وهي :

سيارات الأجرة : وهي التي تتجول برخصة من السلط المختصة ولا تقل اكثر من ستة اشخاص باعتبار السائق .

سيارات الاجرة البلدية : وهي الموضوعة تحت طلب الحريف بالطرقات العمومية البلدية ولا تتجول الا برخصة خاصة تسلم من رؤساء البلديات .

سيارات النقل المشترك : وهي التي تحمل اكثر من 8 اشخاص باستثناء السائق مع اعتبار كل طفل سنه دون 10 اعوام كنصف شخص اذا لم يتجاوز عدد الأطفال المنقولين عشرة أفراد وتتطلب سياقتها رخصة سوق من صنف « ث » .

ـ تصميم سيارات النقل المشترك :

خزان الوقود الاصلي : يكون خارج الخلوة المعدة للمسافرين وعملة العربة ، بعيدا عن كل مادة قابلة للأشتعال وتكون فتحته المستعملة لملئه محكمة السد .

خزان الوقود الفرعي : يكون خارج الخلوة مفصولا بحاجز محكم السد مع جعل اسفله مستقلا بحيث ان كل ما يضيع أو يسيل من مادة الوقود ينحدر مباشرة الى الأرض .

حنفية لقطع النفط : زيادة على الحنفية الالية تزود الانابيب الرابطة بين الخزانين والممزج بحنفية توضع خارج الغطاء المعد لوقاية المحرك وتستعمل باليد بحيث تسمح للسائق وهو على مقعده من قطع النفط عند نشوب حريق .

مفتاح قطع التيار الكهربائي : يقطع السائق بواسطته اتصال التيار الكهربائي عن جميع اجهزة العربة عند نشوب حريق .

أنابيب تصريف الغاز : تكون معزولة عن المواد الملتهبة (كي لا تكون سببا في حريق) وثابتة بصورة لا يتسرب معها الغاز الى داخل العربة وخاصة من النوافذ والابواب .

الحاشدة الكهربائية : تكون خارج أقسام الصندوق المعد للركاب ولحمل الاثاث والبضائع .



المقاعد :

مقعد السائق :

يجب ان يكون :

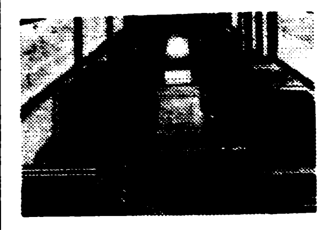
- مستقلا عن المقاعد الاخرى الموجودة بالعربة .
- قابلا للتعديل بتحريكه طولا .
- في وضع يمكن من المشاهدة الكافية .

ـ ثابتا بكيفية تضمن القيام بجميع الحركات الأساسية الكفيلة بتسيير العربة ويتم اداؤها بدون تحويل محسوس للجسم .

ـ متينا ومثبتا في قفص العربة باحكام .

ـ غير متأرجح .

ـ محاطا بصفة ناجعة بحاجز صلب ثابت بالعربة في ارتفاع السائق ويسمح بوقايته من كل مضايقة او ازدحام يتسبب فيهما المسافرون او القابض (اذا كان هذا المقعد بمكان معد للمسافرين الواقفين او لقابض واقف) .



المقاعد المعدة للمسافرين :

ـ لا يمكن اثبات مقاعد أصلية أو احتياطية بالأبواب حتى لا تعوق عن الدخول .

ـ يحجر وضع مقاعد بالمعابر والمسالك سواء اكانت تلك المقاعد مستقرة او متأرجحة .

ـ لا يسمح باستعمال المقاعد والمصطبات التي لا يمكن ازالتها الا اذا كانت مثبتة في قفص العربة .

ـ تكون المقاعد والمصطبات مزودة بمساند :

ـ 40 صنتمتر عرضا دون اعتبار عرض المتكآت .

ـ 40 صنتمتر عمقا ابتداء من المسند الى الحافة الامامية للمقعد .

ـ 68 صنتمتر : مسافة الفضاء امام مسند كل مقعد .

ـ 1،30 متر المسافة بين المساند في حد مستوى المقاعد المتواجهة .

المقاعد الاحتياطية :

ـ يكون انطواؤها آليا .

ـ لا يكون وجودها سببا في الحط من عرض المسالك والمعابر .

المعابر والمسالك :

يجب ان لا يقل ارتفاع المعابر والمسالك الموصلة الى الأبواب عن 1،65 متر أما العرض فيكون على النحو التالي :

ـ 0،50 متر : للمسالك الموصلة الى الأبواب ذات الاستعمال العادي .

ـ 0،35 متر : للمسالك المفضية الى ابواب المنافذ وكذلك بالنسبة للمعبر المستطيل .

ـ 0،25 متر بالنسبة للعربات المخصصة للسياحة في النطاق العريض .

ـ 0،30 متر لسائر العربات الأخرى .

ملاحظة : اذا وجدت مقاعد احتياطية بالمعبر المستطيل فان الارقام 0،35 و0،30 و0،25 متر تطلق على المساحة الفارغة باعتبار ان تلك المقاعد الاحتياطية مطوية .

الابواب : يجب ان تكون واسعة لتيسير نزول الركاب وصعودهم وان تفتح عن ممر لا يقل عرضه عن 0،60 متر وارتفاعه عن 1،50 متر ويمكن تخفيض هذا الارتفاع الى 1،40 متر بالنسبة للأبواب المفضية الى المنافذ .



وضع الأبواب :

1 اذا كان المحرك من الناحية الامامية :

أ ـ باب من الناحية الامامية يكون حتما من الجهة اليمنى .

ب ـ باب بالجهة الخلفية او بابان جانبيان احدهما على اليمين والآخر على اليسار ويكون في الشطر الخلفي للعربة .

2 ـ اذا كان المحرك من الجهة الخلفية :

أ ـ بابان بالناحية الامامية احدهما على اليمين والآخر على اليسار .

3 ـ اذا كان المحرك تحت هيكل العربة :
(في نقطة متوسطة بين المقدم والمؤخر)

ـ احد الوضعيات المشار اليهما اعلاه على سواء (يمكن تطبيق هذه القاعدة على العربات ذات محركات الديزال) .

ملاحظة هامة : تجهز وجوبا الأبواب التي يقع فتحها بواسطة الهواء او التيار الكهربائي بجهاز للنجدة يسمح بفتحها مباشرة من قبل المسافرين سواء من الداخل او من الخارج كما تجهز وجوبا باقفال ثابتة وصالحة تستعمل من الداخل والخارج .

منافذ النجدة : يرسم على كل منها عبارة منفذ للنجدة وذلك داخل العربة ويكون حجمها 0،60 متر × 0،45 متر .

أ ـ **عددها :**

ـ منفذ واحد لعربة تحوي أقل من 22 مسافرا .

ـ منفذان لعربة تحوي اكثر من 22 مسافرا .

ب ـ موقعها : تكون في كلا جانبي العربة على ان يكون بمؤخرها منفذ ما لم يكن المحرك من الخلف .

ـ قابلة لان تفتح من الداخل ومن الخارج بكل يسر وسرعة .

ـ قابلة للتحطيم عند الحاجة وللغرض وضع بالقرب منها فاس ومطرقة مشوكة .

الدرجات : تكون من مادة لا تسبب في الانزلاق .

طول العربة : يمكن ان يبلغ طول عربات النقل المنتظم المخصصة لنقل المسافرين بمنطقة بلدية او بضواحيها وبصفة استثنائية 20 مترا على ان الطول العادي لهذه العربات 11 مترا دون ان يزيد على 12 مترا .

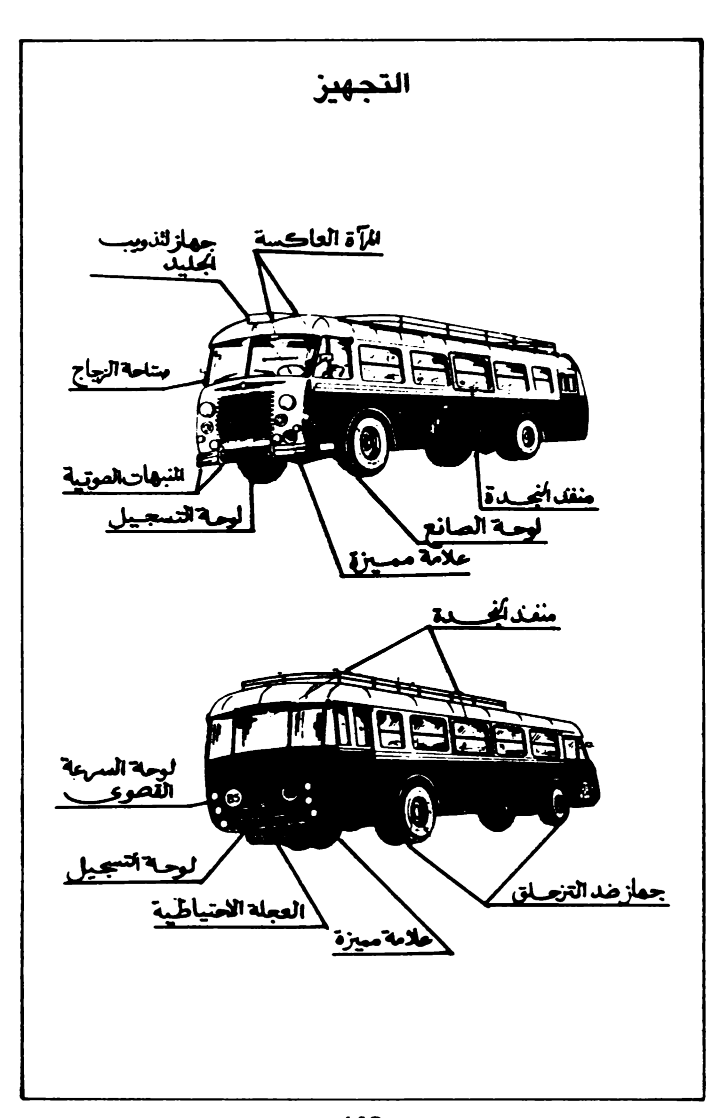
ملاحظة : يجب ان لا يتجاوز صندوق العربة 6/10 ستة اعشار المسافة الفضائية الفاصلة بين محوري العجلتين الاماميتين والخلفية في السيارة على ان لا يفوق في جميع الحالات 3،50 امتار دون اعتبار السلم وواقي الاصطدام .

الوزن : وزن العربة وهي محملة = وزن المسافرين والعملة + وزن الطرود الصغيرة + وزن الأدباش .

يقدر وزن كل راكب بصفة اجمالية بـ 70 كيلو غراما .

الارتفاع : 1،85 متر بالنسبة للعربات المقلة للمسافرين وقوفا .

الحمولة : توزع توزيعا سويا بحيث لا يكون احد المغازل متحملا لاثقال يفوق وزنها الحدود المفروضة


التجهيز
جهاز لتذويب الجليد
المرآة العاكسة
مساحة الزجاج
المنبهات الصوتية
لوحة التسجيل
منفذ النجدة
لوحة الصانع
علامة مميزة
منفذ النجدة
لوحة السرعة القصوى
لوحة التسجيل
العجلة الاحتياطية
علامة مميزة
جهاز ضد التزحلق

جهاز دليل السرعة : يكون مقسما الى درجات تشير الى السرعة الكيلومترية في الساعة وتقرأ ارقامه بوضوح ويكون صالحا للإستعمال باستمرار .

جهاز تسجيل المسافات : تحفظ اشرطته مدة شهرين على الأقل وتوضع تحت تصرف اعوان المرور .

مرآتان عاكستان للصور : توضع بمقدم العربة احداهما على اليمين والاخرى على اليسار خارج قفص العربة بالاضافة الى مرآة عاكسة داخلية .

جهاز لتذويب الجليد : يوضع ببلور الواجهة الأمامية .

جهاز للتدفئة : يستعمل في الشتاء اذا كانت درجة الحرارة قابلة للنزول الى ما دون الدرجة 6 فوق الصفر .

جهاز للتهوئة : يستعمل وقت الحر .

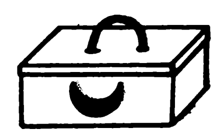
واقية الشمس والأنوار : توضع امام السائق .

اجراس كهربائية : تكون في متناول المسافرين وتستعمل كلما دعت الحاجة الى ذلك .

منبهان صوتيان : يستعمل السائق احدهما دون ان يتخلى عن مسك آلة القيادة بكلتا يديه .

جهاز ابطاء السير : يسمح بتعديل سرعة السيارات الثقيلة عند سيرها في منحدر سريع دون اللجوء الى اجهزة التوقيف وهو وجوبي على العربات التي تفوق جملة وزن حمولتها 8 اطنان والتي تتجول بمناطق وعرة وغير ممهدة .

آلة اطفاء الحريق : تكون في حالة حسنة وذات سعة كافية ، توضع قرب السائق والمسافرين ويرسم عليها بالاحرف الغليظة بيان في طريقة استعمالها .



صندوق الاسعافات : يحوي

عددا من الاشيـاء والمصنوعـات الصيدليـة للقيـام بالاسعافات الأولية ويجب ان يكون غير مقفل بقفل ذي مفتاح ولا يسمح بدخول الماء او الغبار الى داخله ، ويعلق بداخل الصندوق بيان للمواد التي يحويهـا وطريقـة استعمالها ويرسم بالدهن الأحمر فوق الواجهة الخارجية لهذا الغطاء هلال ويوضـع الصنـدوق بمـكان يراه المسافرون ويمتناولهم .

جهاز معد لتخفيف الصوت

عجلة احتياطية : تكون في حالة حسنة .

مصباح للنجـدة : يكون غـير ثابـت وصالحـا للإستعمال .

زيادة على الاضاءة الخارجية يجب تجهيز كل عربة معدة للجولان ليلا بوسائل الاضاءة الكافية ليتسنى :

1 ـ للسائق : الاطلاع على ما هو مرسوم بآلات اجهزة القيادة الاضافية .

2 ـ للمسافرين الركوب والنزول بدون مشقـة ولا خطر .

الاضاءة والاشارة

أضواء الوضعية
أضواء الطريق
أضواء التلاقي

أضواء الحجم

أضواء مضادة للضباب

اشارات تغيير الاتجاه

أضواء الحجم

جهاز اضاءة لافتة التسجيل

أجهزة عاكسة للاضواء

أضواء التوقيف

الضوء الأحمر

الاعلانات والمعلقات الداخلية

- كتابة تحجير الكلام مع السائق باحرف سميكة وبلون من الألوان وتوضع بمكان بارز .
- كتابة تحجير التدخين والبصاق باحرف سميكة وبلون من الألوان .
- العدد الأقصى للركاب جلوسا ووقوفا .
- السرعة القصوى : توضع كتابة قارة مسطرة بلون من الالوان داخل حجرة السياقة .
- وزن العربة محملة ووزنها فارغة .
- تعريفة اسعار نقل الاشخاص ونقل الامتعة عند الاقتضاء .
- ضرورة وجود نسخة من مجلة الطرقات .

الاعلانات والمعلقات الخارجية

- اسم ومقر المقاول او الشركة بكتابة بارزة جدا .
- صفيحة بيان آخر محطة : توضع باعلى صندوق العربة من الامام ويجب ان تضاء ليلا لتسهل قراءتها .
- **علامات مميزة لنوع النقل توضع بمؤخر ومقدم العربة .**





نقل خاص باعوان الصحة

تراتيب عامة
تتعلق بالنقل العمومي المشترك

1 ـ يحجر نقل المسافرين على سقف العربات ولو بعد نقل مقاعد لنقلهم .

2 ـ يمنع نقل الكلاب وغيرها من الحيوانات في الأقسام المخصصة للمسافرين .

3 ـ يحجر الحمل الاضافي للركاب .

4 ـ يحجر نقل البضائع على سقف العربة التي من شأنها ان تؤثر بحكم وزنها على استقرار العربة .

5 ـ يحجر على السائق مغادرة سيارته ان كان المحرك في حالة دوران .

6 ـ يحجر قبول أشخاص :

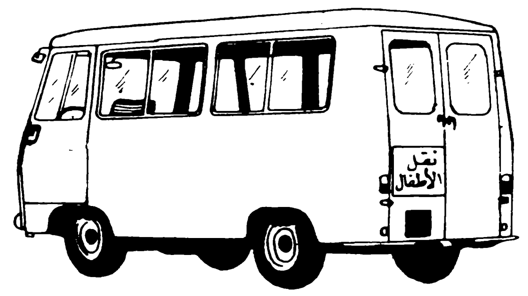
- بحالة سكر .
- على حالة من القذارة واضحة .
- حاملين لاسلحة نارية حاوية لخراطيشها .
- حاملين لاشياء من شان طبيعتها أو رائحتها ان تضايق المسافرين او تلحق بهم أوساخا او تزعجهم .
- مصابين بما هو ظاهر للعيان او معلوم بالتواتر من الامراض المعدية التي قد يخشى منها العدوى على المسافرين .

7 ـ تطهر كل عربة امتطاها شخص مصاب بمرض معد .

8 ـ يحجر ان يقرن بسيارة ناقلة للمسافرين اكثر من مجرورة سواء أكانت معدة لنقل المسافرين او البضائع .

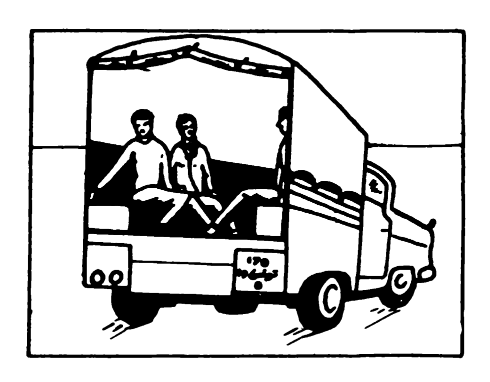
9 ـ يقع نقل المسافرين عادة جلوسا ولكن بالنسبة للنقل الجماعي الذي يقع بين مسافات قصيرة جدا او في حالات الازدحام الاستثنائية فانه يجوز نقل المسافرين واقفين على ان يعين عدد جملة المسافرين سواء من يكون جالسا او واقفا من قبل المهندس الأول رئيس مصلحة النقل البري .

العربات المستعملة لنقل الاطفال



- لا يمكن ان يتجاوز عدد الاشخاص الرشداء المرافقين للأطفال ثلاثة دون السائق .
- اذا كانت العربة مجهزة بباب خلفي فلا يمكن استخدام تلك الباب الا من مركز السائق او من الخارج .
- لا ينقل الأطفال الا جلوسا .
- يكتب على وجه الرخصة وبصفة جلية « نقل الاطفال » .
- يجب أن تحمل العربة بمؤخرها بصفة واضحة « نقل الأطفال » بحروف لا تقل عن 15 صنتيمتر ويجب ان تكون هذه الملاحظة ظاهرة في الليل وفي النهار سواء بضوء منير أو شفاف أو بمادة عاكسة .

عربات نقل البضائع المستعملة بصورة استثنائية لنقل الاشخاص



يخضع هذا النوع من العربات الى رخصة خاصة أما سياقتها فتتطلب رخصة سوق من صنف (ث) .

التجهيز :

1) باب واسع يمكن فتحه وغلقه من الداخل ومن الخارج .

2) المقاعد : تكون مثبتة بصفة محكمة بقفص العربة وذات متكآت متينة ما لم يسند مؤخرها الى سياج .

3) فتحات تسمح بالتهوئة وانتشار الضوء الطبيعي داخل العربة نهارا .

4) جهاز انارة : يستعمل حالما يجن الليل .
5) جرس او اجراس يمكن الركاب من اشعار السائق بالوقوف عند الاقتضاء ان لم يكن السائق على اتصال مباشر بالركاب .
6) آلة لاطفاء الحريق توضع بحجرة السائق وفي متناول يده .
7) آلة قطع التيار الكهربائي توضع بحجرة السائق وفي متناول يده .
8) صندوق الاسعافات الأولية .
9) درجات : تمكن المسافرين من الصعود والنزول .

الاعلانات بالقسم المخصص للمسافرين

● تحجير الجلوس على الحافات والجوانب .

● تحجير الطلوع والنزول في غير وقت وقوف العربة وقوفا تاما ويغير الاماكن المعدة لذلك .

الاحتياطات :

● يجب أن تربط البضائع ربطا متينا ومحكما حتى لا تتدحرج على الركاب اثناء السير فتصيبهم بسوء (إن كانت منقولة مع الاشخاص) .

● يجب على السائق قبل السير أن يتحقق من كون الراكبين جالسين على المقاعد وليس فوق الحافة والجوانب .

3 ـ الدراجات بجميع أنواعها

الدراجة النارية الثقيلة : هي عربة ذات عجلتين مجهزة بمحرك تزيد سعة استطوانته على 125 صنتم 3 وتستوجب سياقتها رخصة سوق من صنف « أ » .

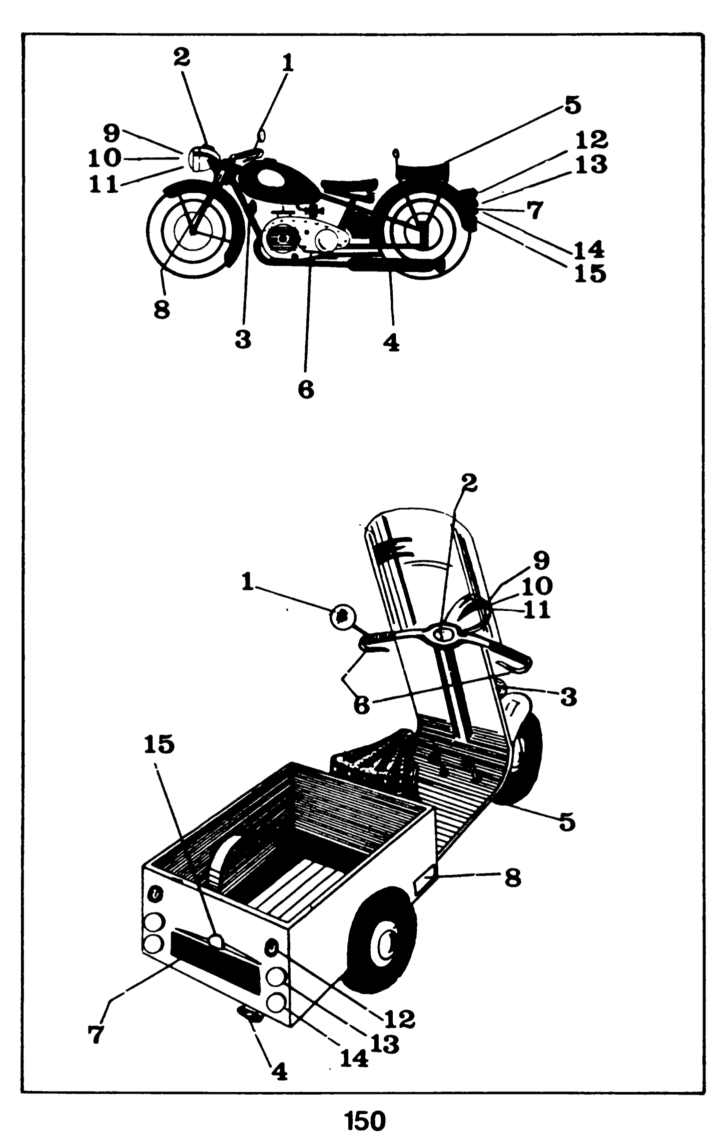
الدراجة النارية نصف الثقيلة والدراجة النارية ذات 3 أو 4 عجلات : هي عربة مجهزة بمحرك ناري لا تتجاوز سعة اسطوانته 125 صنتم 3 وتستوجب سياقتها رخصة سوق أيا كان صنفها او رخصة سوق خاصة .

التجهيز :

1 مرآة عاكسة للصور
2 جهاز دليل السرعة
3 منبه صوتي
4 جهاز تصريف الغاز
5 مقعد
6 لوحة تسجيل
7 مكابح .
8 لوحة الصانع

الاضـــاءة والاشارة :

9 أضواء الطريق .
10 أضـــواء الوضعية .
11 أضـــواء المقاطعة .
12 ضوء أو ضوءان أحمران .
13 جهاز عاكس
14 ضوء للتوقيف
15 جهاز إنـارة لوحـة التسجيل


2
1
5
9
10
11
12
13
7
14
15
8
3
4
6
2
9
10
1
11
3
6
15
5
8
12
7
13
14
4

إجراءات :

– يمكن للدراجات النارية الثقيلة ونصف الثقيلة التي ليست لها صندوق ولا عربة مجرورة ان تقف دون ان تكون مضاءة الى جانب الرصيف أو على حاشية الطريق .

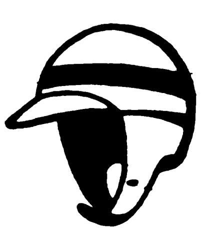
– يمكن نقل شخص آخر زيادة على السائق .

– يحجر نقل أكثر من راكبين اثنين على الدراجات النارية التي ليست لها سلة أو مجرورة في المؤخر .

– لا يمكن ادخال تغيير على خاصيات الدراجة النارية إلا برخصة صريحة من السلطة المختصة .

– لا يمكن تغيير جهاز تصريف الغاز أو ازالة الجهاز الصامت .

– لا يسمح بالمرور للدراجات النارية الثقيلة في الممرات المعدة خصيصا للدراجات العادية وكذلك للدراجات النارية الخفيفة .



يجب على كل سائق دراجة نارية خفيفة كانت او ثقيلة أو ذات ثلاث او اربع عجلات ان يضع على رأسه داخل وخارج مواطن العمران خوذة مطابقة للنموذج المصادق عليه ومقبولة من قبل وزارة النقل والمواصلات .

الدراجة العادية : هي عربة ذات عجلتين تسير بقوة راكبها .

الدراجة النارية الخفيفة : هي دراجة مجهزة بمحرك ناري مساعد لا تتجاوز سعة استطوانته 50 صنتم 3 ولها جميع خاصيات الدراجة من حيث امكانيات استغلالها ولا تتجاوز سرعتها القصوى 50 كلم في الساعة ويجب ان يكون عمر سائقها 16 عاما .

التجهيز :

1) 2 مكبحان .

2) 1 منبه صوتي

3) 1 لوحة تعريف

4 جهاز تصريف الغاز (للدراجات النارية الخفيفة)

5 صفيحة الصانع

6 مقعد

الاضاءة والاشارة

7 ضوء أصفر غير مبهر

8 ضوء أحمر خلفي

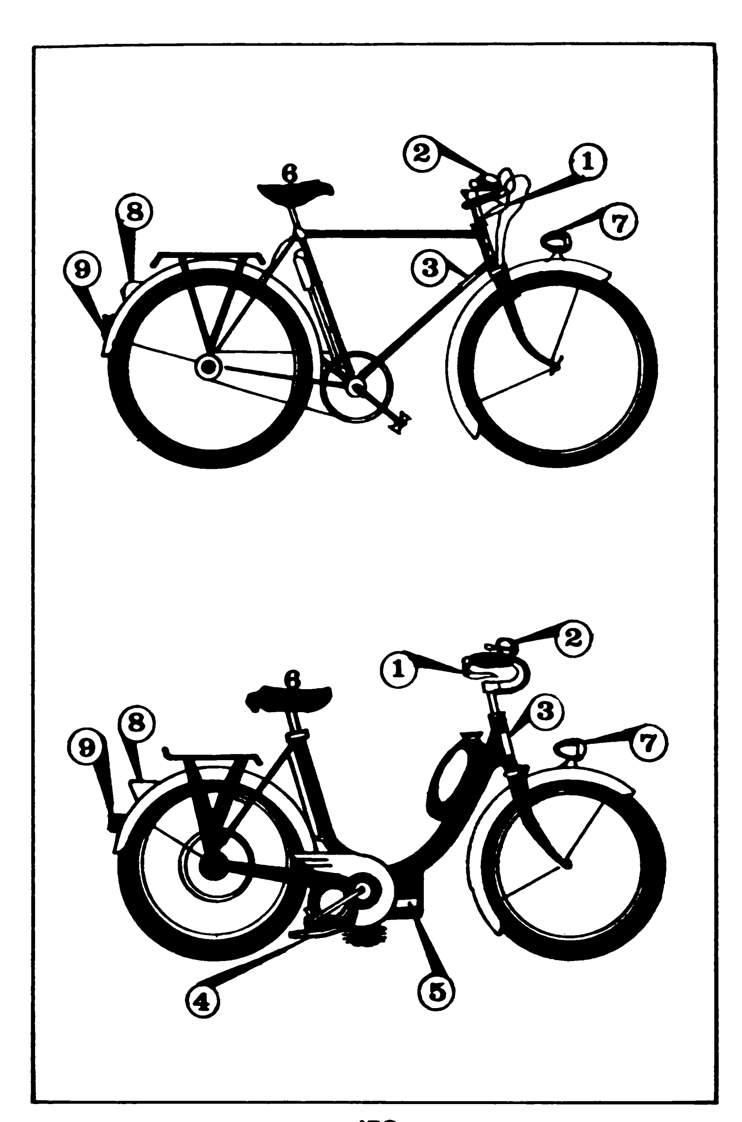
9 جهاز عاكس

تجهيز العربات المجرورة :

جهاز عاكس لنور أحمر : يوضع وجوبا بمؤخر العربة المجرورة والى اليسار .

ـ ضوء أحمر : يوضع وجوبا بمؤخر العربة المجرورة اذا كانت هذه او حمولتها سببا في حجب النور الأحمر الموضوع في مؤخر الدراجة .

ملاحظة : كل طفل دون خمسة اعوام يجب ان يوضع في سلة أو في مقعد موثوق ذي سيور للتثبيت .


2
1
6
8
7
9
3
2
1
6
3
8
9
7
4
5

أصناف رخص السوق

صنف رخصة السوق	أنواع العربات	سن السائق الأدنى	الاختبار الفني	الملاحظات
أ	الدراجات النارية بمقعد جانبي أو بدونه والدراجات النارية المثلثة العجلات	18	اختبار في مادة قانون المرور وفي السياقة	
ب	السيارات المعدة لنقل الأشخاص وسيارات نقل البضائع	20 20	" "	سياحية دون ١٥ مقاعد لا يتجاوز وزنها الجملي وهي محملة 3500 كلغ
ت	سيارات نقل البضائع	20	"	حمولتها أكثر من 3500 كلغ
ث	سيارات النقل العمومي للركاب			يزيد عدد مقاعدها عن 9
ج	السيارات من صنف ب. ت أو ث			إذا تجر عربة يزيد وزن حمولتها عن 750 كلغ
ح	سيارات من صنف ب إذا دخلت عليها تغييرات			أعدت خصيصا لأصحاب العاهات الجسدية
خ	سيارات الأجرة			لا يزيد عدد ركابها عن التسعة 9

1 ـ شروط تسليم رخصة السوق وصلاحيتها وتجديدها

● لا يخول لأحد ان يسوق اي صنف من اصناف السيارات الا اذا كان حاملا لرخصة سوق باسمه ومعترف بها قانونيا .

ورخصة السوق هذه هي عبارة عن بطاقة تمنح للمترشح البالغ من العمر عشرين عاما على الأقل بالنسبة لأصناف (ب/ت/ث/ج/ح/خ) و 18 عاما على الأقل بالنسبة لصنف (أ) وذلك بعد النجاح في الاختبار الذي يجري عليه في فن السياقة والادلاء بشهادة طبية .

ويجب تجديد رخصة السوق :

1 ـ كل خمس سنوات للأصناف (أ ـ ب ـ ج) .

2) وكل ثلاث سنوات للأصناف (ت ـ ث ـ خ)

3 ـ وكل سنة بالنسبة لصنف ح

2 ـ اعداد مطلب رخصة السوق :

ـ تعمير مطبوعة خاصة تسلم من مركز الامتحانات (10 شارع الجمهورية بتونس) او من المراكز الجهوية للنقل البري بالولاية الراجع لها المترشح بالنظر .

ـ اربع صور شمسية .

ـ مضمون من دفاتر الحالة المدنية لم يمر عليه عام .

ـ وصل في تسديد معلوم الامتحان (2د000ر للمعاليم القارة و 0د260ر معلوم الطابع)

ـ شهادة طبية (في صورة النجاح) مع الاستدعاء هذا بالنسبة للصنفين أ ـ ب .

3 ـ التمديد في رخصة السوق :

اصناف التمديد في رخصة السوق هي : الـوزن الثقيل ، العربات المجرورة اكثر من 750 كلغ) النقل المشترك وسيارات الأجرة .

ـ تقديم مطلب مع توضيح صنف التمديد المطلوب على مطبوعة تسلمها المراكز المذكورة اعلاه .

ـ صورتان شمسيتان .

ـ مضمون من دفاتر الحالة المدنية .

ـ تسديد معلوم الامتحان (000ر2د ـ و 260ر0د)

ـ تسديد معلوم الطابع
ـ تقديم الاستدعاء ورخصة السوق } في صورة النجاح
ـ صورة شمسية

4 ـ تجديد رخصة السوق :

ـ تعمير مطلب على مطبوعة يسلمها المركز (بالنسبة لتونس 21 نهج الأردن)

واما داخل الجمهورية المراكز الفرعية .

ـ تسديد معلوم التجديد (500ر0د و 260ر0د)

ـ اضافة رخصة السوق وثلاث صور شمسية .

5 ـ تجديد نسخة من رخصة سوق ضاعت او سرقت :

ـ تقديم مطلب على مطبوعة تسلمها المراكز المذكورة اعلاه ويذكر وجوبا عدد رخصة السوق وتاريخ تسليمها .

– ثلاث صور شمسية يكتب بمحولها اسم ولقب المعني .
– شهادة ضياع مسلمة من الشرطة او الحرس الوطني بالنسبة لداخل البلاد .
بالنسبة لتونس العاصمة تسلم شهادة من طرف مصلحة رخص السياقة للحصول على شهادة ضياع من فرقة المرور (الشرطة حي بوشوشة) .
وعلى من يهمه الأمر ان يتوجه الى مركز الحرس الوطني بالعوينة ويقدم له مطلبه للتاشير عليه .
– تسديد معلوم النسخة الثانية من الرخصة (دينار و 260مل0)

6 – تبديل رخصة سوق اجنبية برخصة تونسية :

*** ملاحظة :** رخصة السوق الدولية لا تغير .

– تعمير مطلب على مطبوعة تسلم بتونس 11 نهج الأردن) وبداخل البلاد (المراكز الجهوية)
– اضافة رخصة السوق القومية التي ما زالت صلاحيتها سارية المفعول او المسلمة من احد البلدان الموقعة على الاتفاقية الدولية للجولان بالطرقات ولها علاقات متبادلة بصفة فعلية مع الجمهورية التونسية في هذا المجال .
– اضافة شهادة تثبت صحة الرخصة المسلمة من السلط التي اعدتها .
– شهادات السفارات غير مقبولة باستثناء سفارات المانيا الاتحادية وليبيا وايطاليا وبلجيكا والنمسا .

ـ ترجمة رسمية بالنسبة للرخص غير المحررة باللغة العربية او الفرنسية .
ـ مضمون من دفاتر الحالة المدنية بالنسبة للرخص التي تحمل تاريخ الولادة .
ـ اربع صور ، يكتب بمحولها اسم صاحبها ولقبه .
ـ شهادة طبية تثبت الكفاءة على السياقة .
ـ دفع معلوم ابدال رخصة السوق (دينار و 250ر0)
ويسلم جواز وقتي صالح لمدة شهرين للراغبين في ذلك .

7 ـ تبديل رخصة سوق عسكرية :

لا يجوز سوى للعسكريين الذين هم في حالة مباشرة طلب تبديل رخصة السوق العسكرية ولهذا الغرض يجب :

ـ تقديم مطلب على مطبوعة مسلمة من مصلحة رخص السوق (11 نهج الأردن بتونس ومن المعلوم المراكز الجهوية داخل البلاد .
ـ اضافة رخصة تبديل رخصة السـوق (حاملـة للملاحظة : عسكري في حالة مباشرة او شهادة حضور بالجيش) .
ـ اربع صور .
ـ شهادة طبية عسكرية .
ـ تسديد معلوم التبديل (دينار و 260ردo)
الا ان فيما يخص العسكريين غير المباشرين يجب عليها ان يقدموا زيادة على الوثائق المذكورة رخصة تبديل رخصة السوق تثبت انهم لم يعودوا في حالة مباشرة منذ مدة مساوية لستة اشهر او تقل عنها .

الفصل 10

العقوبات :

كل سائق لا يحترم قواعد الجولان يكون عرضة لعقوبة تتماشى وحدة المخالفة المرتكبة وتتراوح من غرامة مالية الى سحب رخصة السوق بالاضافة الى تتبعات عدلية .



1 ـ اخفاق المحــرك عنــد الانطــلاق

1 ـ اذا كان الموقظ لا يــدور

الاسبــاب	العـــلاج
أ ـ الحاشدة فارغة	أ ـ امــلا الحاشــدة أو استبدلها
ب ـ أحد كابلات الحاشدة غير محكم الاتصال	ب ـ صل الكابل بالموجب والسالب للحاشدة مــع احكام ربطه
ج ـ اتســاخ الموجــب والسالــب	ج ـ نظفهما

2 ـ اذا كان الموقظ يدور ولكن لا يدير المحــرك

الاسبـــاب	العـــلاج
أ ـ عدم صلوحية تــرس الموقــظ	أ ـ استبداله

ب ـ ترس الموقظ مقيد الحركة ومشبك بترس مسطح المحرك	ب ـ تدوير المحرك بآلة التدوير اليدوية أو ضرب الموقظ بآلة لتخليص ترسه من ترس مسطح المحرك .
ج ـ عدم طوحية ملمس الموقظ	ج ـ التاكد مما اذا كان كابل الملمس مثبتا و اذا لم نصل الى نتيجة فاستنجد باخصائي في الميكانيك

2 ــ اخفــاق المحــرك أثنــاء السيــر

الاسبــــاب	العـــلاج
أ ــ نفــاد الوقود مــن الخــزان	أ ــ تاكد ممــا اذا كـــان خزان الوقود مملوءا .
ب ــ عطل بمضخة الوقود	ب ــ افتح المدخل الرئيسي للممزح وتاكد من طوحية المروحة .
ج ــ أوســاخ بمنافــذ الممــزج .	ج ــ افتــــح المنافــــذ بالتداول ونظفها .
د ــ انفكــاك أطــــراف أنابيب الوقود	د ــ أعد ربطها باحكـــام
ﻫ ــ انفكاك أحد كابلـــي الموجب أو السالب	ﻫ ــ أعد ايصالها واربطها باحكـــام
و ــ خــــروج الخيــط الرئيسي لمحولة الكهرباء من مكانه	و ــ أعد الخيط الى مكانه

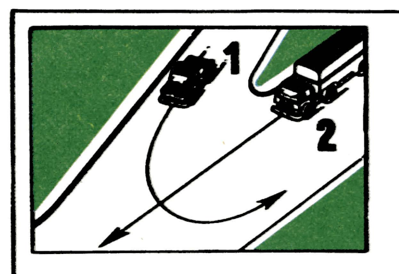
3 ـ عيــوب الاشعال أو التغذيــة

الاسبــاب	العــلاج
أ ـ الموزع رطــب	أ ـ رفع غطــاء المــوزع وتنظيفه من الداخل مــع تنظيف لسان القدح
ب ـ الخيوط غير محكمة الربط بمحولة الكهرباء	ب ـ تاكد مما اذا كانت جميع الخيــوط محكمــة الربط بمحولة الكهرباء أو بالموزع
ج ـ الضغط القوي غير كافي	ج ـ استبــدال محولــة الكهرباء بعد التاكد من ان الخيوط محكمة الربط
د ـ الحاشدة ضعيفة أو فارغــة	د ـ أعد شحنها ان كانت فارغة واستعمــل آلــة التدوير لايقاظ المحرك ان كانت ضعيفة

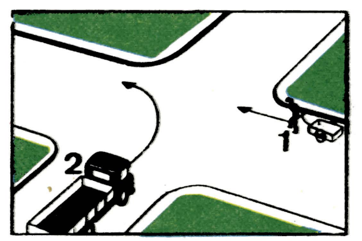
1 ـ الاختبار

بأسفل كل سؤال مربعان أو ثلاثة مربعات ضع قاطعا ومقطوعا (×) بالمربع جانب الجواب الصحيح .

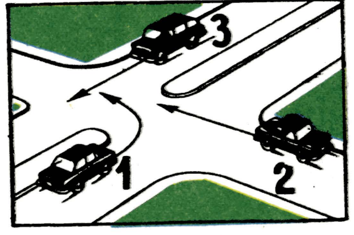
وللتأكد مما اذا كان جوابك صحيحا ، انظر في الأجوبة الصحيحة ابتداء من صحيفة 184 الى صحيفة 189



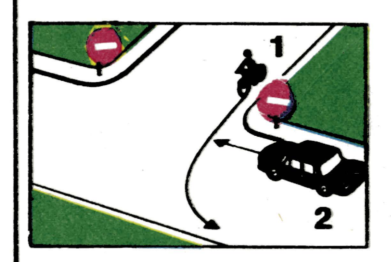
1 لمن الأولوية ؟
☐ أ ـ السيارة 1
☐ ب ـ السيارة 2



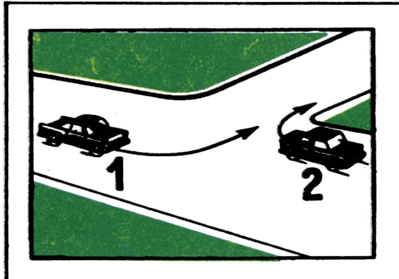
2 من يمر أولا ؟
☐ أ ـ العربة المجرورة
☐ ب ـ السيارة 2



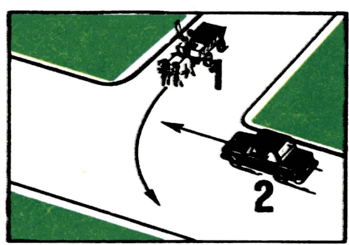
3 نظـم أولويـــة هذه العربات :
☐ أ ـ 3 ـ 2 ـ 1
☐ ب ـ 1 ـ 2 ـ 3



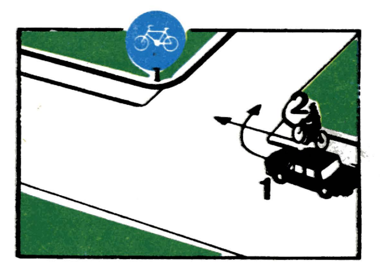
4 لمن الأولوية ؟
الجواب :
1



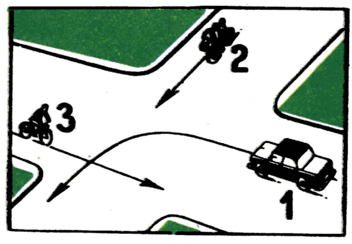
5 لمن الأولوية ؟
- ☐ أ ـ 1
- ☒ ب ـ 2



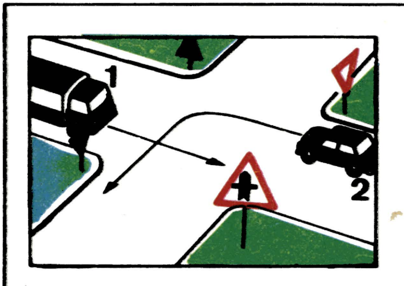
6 من يجـــب عليــــه الانتظار ؟
- ☒ أ ـ 1
- ☐ ب ـ 2



7 من يمر أولا ؟
- ☒ أ ـ 2
- ☐ ب ـ 1

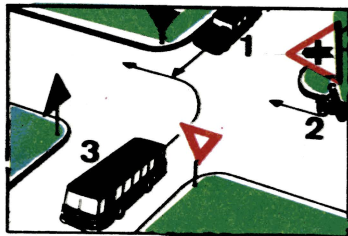


8 من يمر أخيرا ؟
الجواب :
3



9 لمن الأولوية ؟

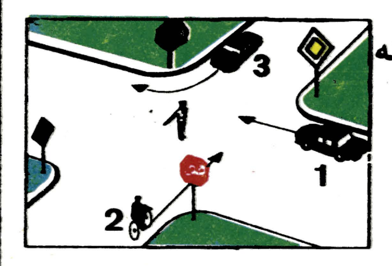
الجواب : 2



10 نظم أولويـــة هذه العربات ؟

أ ـ 2 ـ 1 ـ 3

ب ـ 1 ـ 3 ـ 2

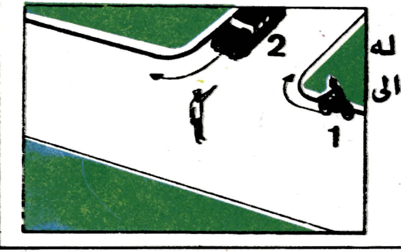


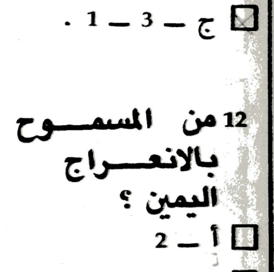
11 من المســـوح له بالمرور ؟

أ ـ 2 ـ 3

ب ـ 1 ـ 2

ج ـ 3 ـ 1 .

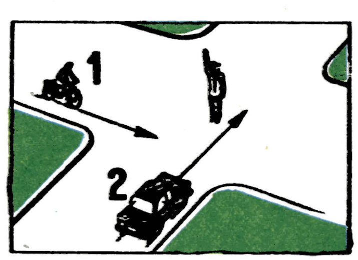




12 من المســـوح له بالانعـــراج الى اليمين ؟

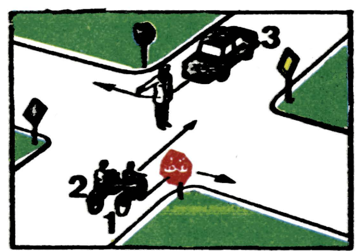
أ ـ 2

ب ـ 1



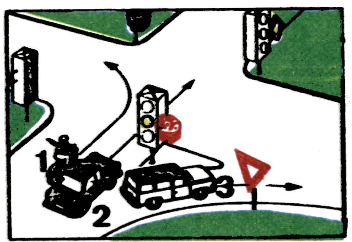
13 من يجـــب عليـــه الانتظار ؟

- [ ] أ ــ 1
- [x] ب ــ 2



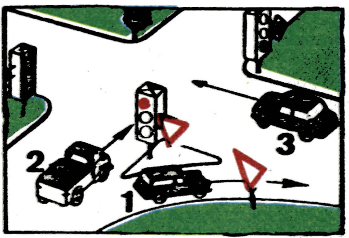
14 أي السواق يمر دون أن ينتظر ؟

- [ ] أ ــ 1
- [ ] ب ــ 2
- [x] ج ــ 3



15 إشارة المرور ترســل ضوءا أصفر من يجب عليه الانتظار ؟

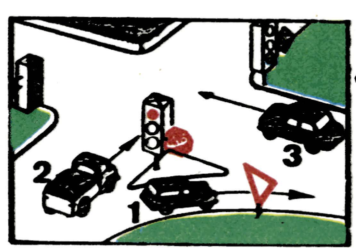
- [ ] أ ــ 3 ــ 2
- [x] ب ــ 1 ــ 2



16 الاشارة ترسل ضوءا أحمر ، من يجب عليه الانتظار ؟

الجواب :

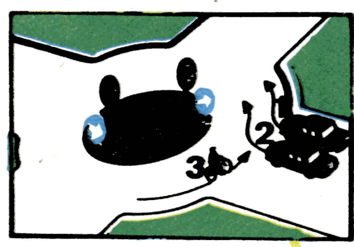
ج



17 من يمكنه مواصلـة السير ؟

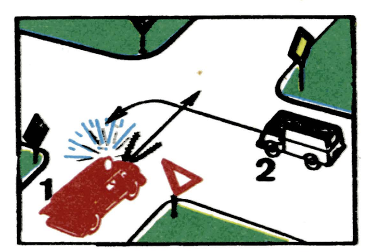
☐ أ ـ 3 ـ 2

☒ ب ـ 1 ـ 3



18 من يواصل سيره دون ان ينتظر ؟

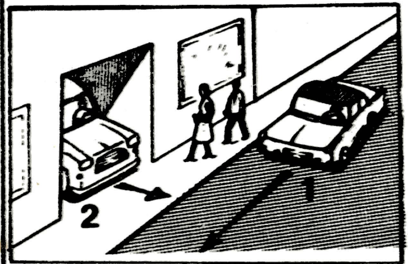
الجواب : 1



19 من يمر أولا ؟

☐ أ ـ 1 ـ

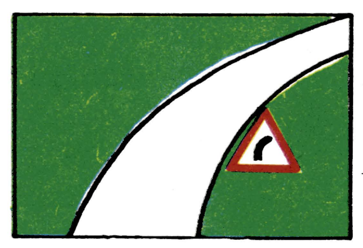
☒ ب ـ 2



20 من يجـب عليـه الانتظار ؟

☒ أ ـ 2

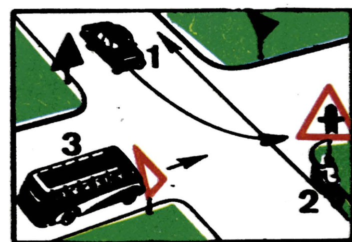
☐ ب ـ 1



21 أتجوز لك المجاوزة في هذا المكان ؟

☐ أ ــ نعم

☒ ب ــ لا

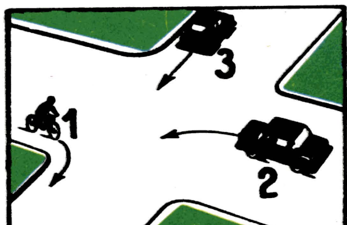


22 نظـم أولويـــة هذه العربات ؟

☐ أ ــ 3 ــ 2 ــ 1 .

☐ ب ــ 1 ــ 2 ــ 3 .

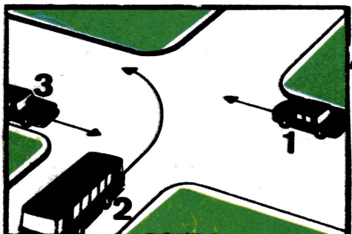
☒ ج ــ 2 ــ 1 ــ 3 .



23 نظـم أولويـــة هذه العربات ؟

☒ أ ــ 1 ــ 3 ــ 2 .

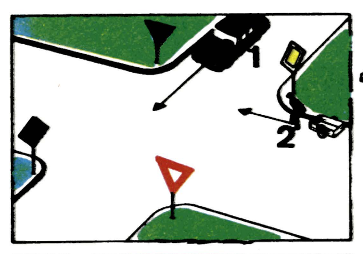
☐ ب ــ 2 ــ 3 ــ 1 .



24 نظـم أولويـــة هذه العربات ؟

☐ أ ــ 3 ــ 1 ــ 2 .

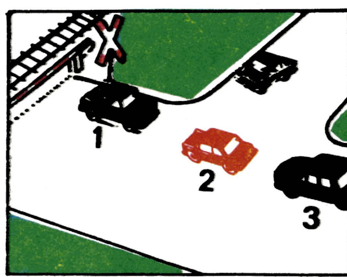
☒ ب ــ 1 ــ 2 ــ 3 .



25 من يجب عليه الانتظار ؟

☐ أ ـ 1 .

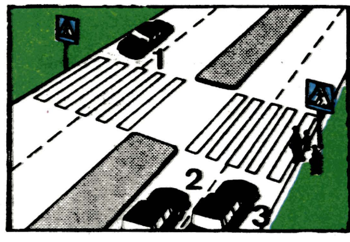
☒ ب ـ 2 .



26 أي السواق في مكان غير ملائم ؟

☐ أ ـ 2 ـ 3 .

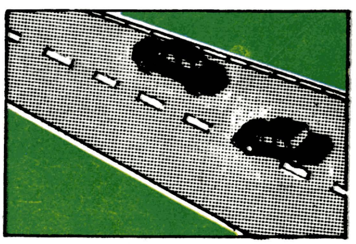
☒ ب ـ 2 فقط .



27 أي السيارات الواجب عليها انتظار مرور المشاة ؟

☒ أ ـ 1 ـ 2 ـ 3 .

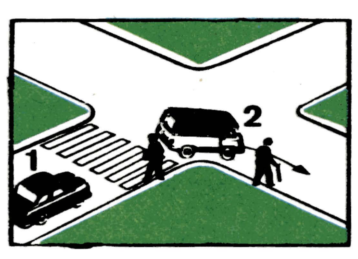
☐ ب ـ 2 و3 .



28 أيجوز لك القيام بالمجاوزة ؟

☒ أ ـ نعم .

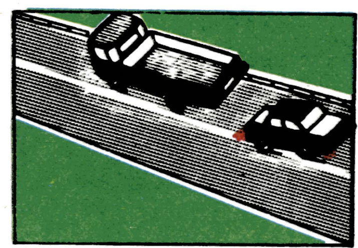
☐ ب ـ لا .



29 أي السيارتين الواجب عليها الانتظار ؟

☒ أ ـ 1 فقط .

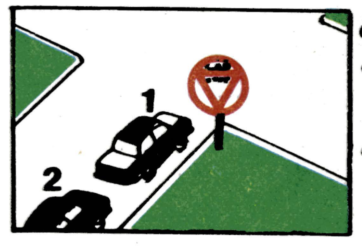
☒ ب ـ 2 و1 .



30 أتجوز المجاوزة عند هذه الخطوط ؟

☒ أ ـ نعم .

☒ ب ـ لا .



31 ماذا يجب ان يفعل سائق السيارة 2 بعد مرور السيارة 1 ؟

☒ أ ـ يجب عليه ان يقف .

☒ ب ـ يواصل سيره .



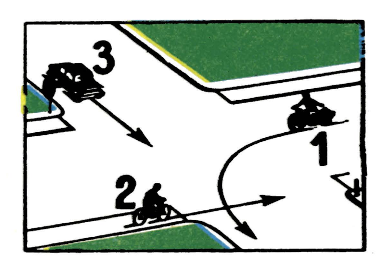
32 أي السيارتين الواجب عليها الانتظار ؟

☐ أ ـ 2 و3 .

☐ ب ـ 1 و4 .

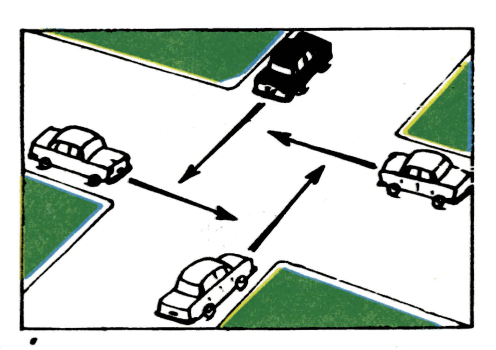
☐ ج ـ 1 و3 .

33 ماذا يجب ان يفعل سائق السيارة 1



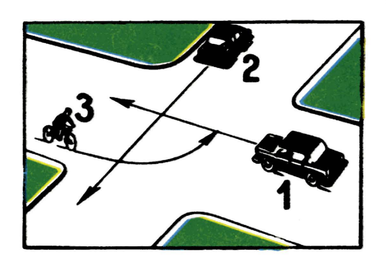
☐ أ ـ ينعرج الى اليسار دون أن يتوقف .
☐ ب ـ يجب عليه ان يفسح مجال المرور للسيارة 2 .
☐ ج ـ يجب عليه ان يحترم أولوية السيارة 3 .

34 كيف يجب ان يتصرف سائقو هذه السيارات



☐ أ ـ يجب ان يتنازل أحدهم للآخر حتى لا يعرقلوا حركة المرور .
☐ ب ـ

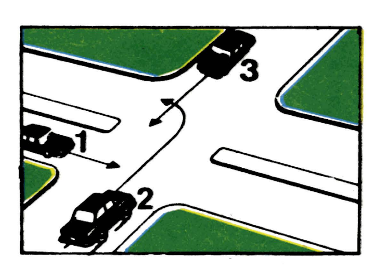
35 ماذا يجب أن يفعل سائق السيارة 2



☐ أ ــ له أولوية المرور على السيارة 1 .

☐ ب ــ عليه أن يحترم أولوية السيارة 3 .

36 ماذا يجب ان يفعل سائق السيارة 2

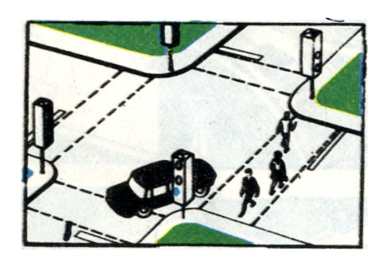


☐ أ ــ يمر قبل السيارة 1 ويقف وسط التقاطع منتظرا مرور السيارة 3 ..

☐ ب ــ يواصل سيره دون أن يقف .

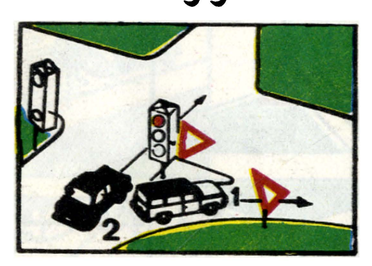
☐ ج ــ يجب عليه أن يفسح مجال المرور للسيارة 2 .

37 الاشارة ترسل ضوءا أخضر ما يجب ان تفعل ؟



☐ أ ــ يمر دون انتظار مرور المشاة .
☐ ب ــ يقف الى أن يمر المشاة .

38 الاشارة ترسل ضوءا أحمر ، من يجب عليه الوقوف ؟

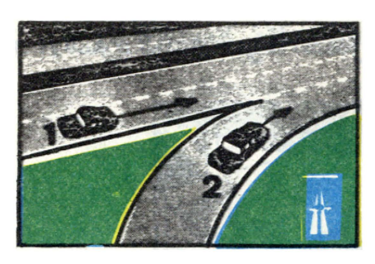


☐ أ ــ السيارة 1 .
☐ ب ــ السيارة 2 .
☐ ج ــ السيارتان .

39 لمن أولوية المرور ؟

☐ أ ـ 2 .

☐ ب ـ 1 .

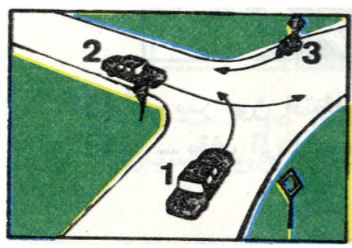


40 من يمر أولا ؟

☐ أ ـ 1 .

☐ ب ـ 2 .

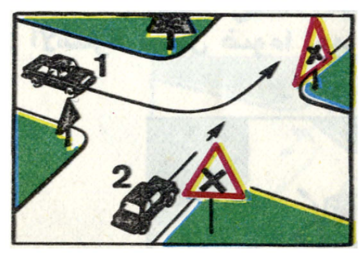
☐ ج ـ 3 .



41 لمن الأولوية ؟

☐ أ ـ 1 .

☐ ب ـ 2 .

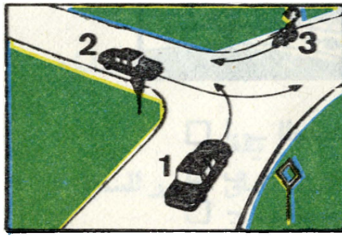


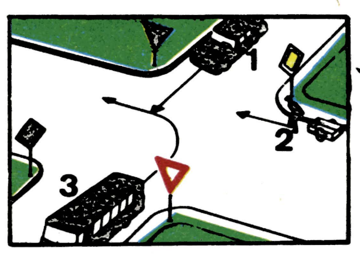
42 نظم أولويـــة هذه العربات ؟

☐ أ ـ 3 ـ 1 ـ 2 .

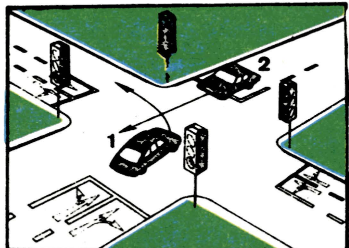
☐ ب ـ 2 ـ 3 ـ 1 .

☐ ج ـ 1 ـ 2 ـ 3 .

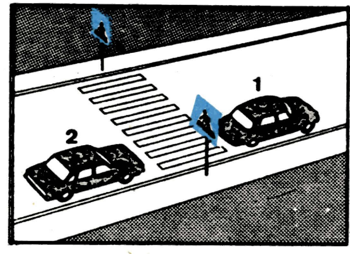




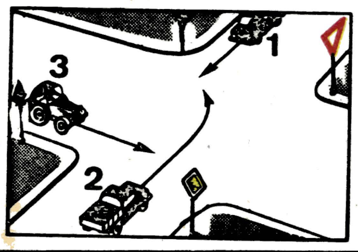
43 نظم أولوية المرور لهذه العربات ؟
☐ أ ـ 3 ـ 2 ـ 1 .
☐ ب ـ 2 ـ 1 ـ 3 .
☐ ج ـ 1 ـ 3 ـ 2 .



44 من يجب عليه الانتظار ؟
☐ أ ـ 2 .
☐ ب ـ 1 .



45 أي السيارتين في وضع غير ملائم ؟
☐ أ ـ 1 .
☐ ب ـ 2 .



46 لمن أولوية المرور ؟
☐ أ ـ 2 .
☐ ب ـ 1 .
☐ ج ـ 3 .

47) شاهدت مترجلا حاملا لعصا بيضاء يستعد لعبور المعبد ، ماذا يجب عليك ان تفعل ؟

- ☐ أ ـ أخفف من السرعة لأمكن المترجل الأعمى من العبور أو أتوقف عند الاقتضاء .
- ☐ ب ـ يجب أن يكون الأعمى مرفوقا .
- ☐ ج ـ أنبه المترجل الأعمى بواسطة المنبه الصوتي وأواصل سيري .

48) اقتربت من مقطع سكة حديدية مجهز بأضواء وحاجز ، وكان الضوء به أحمر الا ان الحاجز لم ينزل بعد ، ماذا يجب عليك ان تفعل ؟

- ☐ أ ـ أجتاز المقطع بسرعة فائقة .
- ☐ ب ـ أتوقف بعيدا عن المقطع .

49) قطار حديدي يسير وسط الطريق (الطريق ذو اتجاهين) من أي جهة يجب عليك ان تتجاوز ؟

- ☐ أ ـ أتجاوز القطار من جهة اليمين .
- ☐ ب ـ يمكن أن أتجاوزه من جهة اليسار .

50) متى يجب استعمال الأضواء ؟

- ☐ أ ـ أثناء الليل بين الغروب والشروق .
- ☐ ب ـ عندما تكون الرؤية غير كافية (ضباب) .

51) متى يجب عليك تبديل أضواء الطريق بأضواء المقاطعة ؟

- ☐ أ ـ عند مقاطعة عربة أخرى .
- ☐ ب ـ عندما أكون قريبا جدا من عربة تتقدمني .
- ☐ ج ـ عند قدوم قطار في اتجاهي المعاكس .
- ☐ د ـ اذا كنت أسير خلف مترجلين .

52) لماذا يطلب التخفيف من السرعة أثناء هطول الأمطار ؟

☐ أ ـ ضعف التحام العجلات بسطح المعبد .

☐ ب ـ تمكين غيري من المجاوزة .

☐ ج ـ ضعف حقل الرؤية .

53) من أي جهة تجري مجاوزة عربة قد أعلن سائقها في الابان عن انعراجه نحو اليسار ؟

☐ أ ـ أنتظر حتى تقوم بالانعراج .

☐ ب ـ أتجاوزها من اليمين .

54) حارس بمقطع سكة حديدية رافع بيده ضوءا أحمر أو علما أحمر واقتربت من المقطع ماذا يجب عليك ان تفعل ؟

☐ أ ـ لا أعتبره وأتمادى في سيري .

☐ ب ـ أتوقف عن السير .

55) أي علامة من هذه العلامات الثلاث تدل على أن الطريق قد أصبح ذا اتجاه واحد ؟

3 2 1

56) يمكن لشاب عمره (16 عاما) أن يسوق :

☐ أ ـ دراجة نارية خفيفة (ذات محرك مساعد) .

☐ ب ـ دراجة نارية خفيفة .

☐ ج ـ دراجة نارية ذات ثلاث عجلات .

57) وضعت هذان العلامتان الواحدة فوق الأخرى وهذا يعني :

☐ أ – أن الوقوف والتوقف محجران .

☐ ب – أن الوقوف محجر والتوقف مسموح به .

☐ ج – أن الوقوف والتوقف مسموح بهما لوقت محدد .

58) تنص هذه العلامة على ما يلي :

☐ أ – الوقوف ممنوع من الناحية 1 في الأيام ذات الأرقام الفردية ومن الناحية 2 في الأيام ذات الأرقام الزوجية .

☐ ب – الوقوف محجر في الأيام الفردية بجانب العمارات ذات الأرقام الفردية وفي الأيام الزوجية بجانب العمارات ذات الأرقام الزوجية .

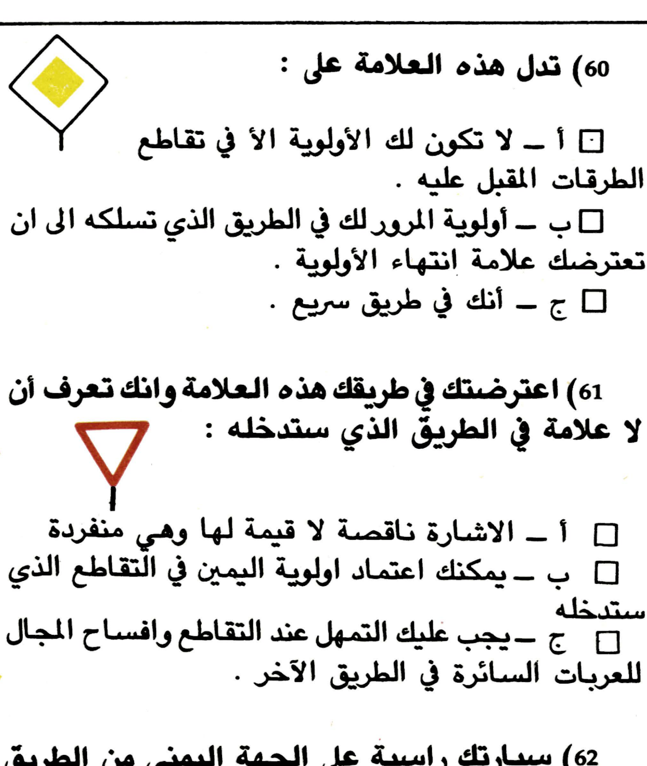
☐ ج – وجوب الوقوف من الناحية 1 في الأيام ذات الأرقام الفردية ومن الناحية 2 في الأيام ذات الأرقام الزوجية .

59) ماذا تفهم من هذه العلامة ؟

☐ أ – يجب الدوران الى اليمين .

☐ ب – ممنوع مواصلة السير .

☐ ج – وجوب اتباع ما يشير به عليك السهم .



60) **تدل هذه العلامة على :**

☐ أ ــ لا تكون لك الأولوية الأ في تقاطع الطرقات المقبل عليه .

☐ ب ــ أولوية المرور لك في الطريق الذي تسلكه الى ان تعترضك علامة انتهاء الأولوية .

☐ ج ــ أنك في طريق سريع .

61) **اعترضتك في طريقك هذه العلامة وانك تعرف أن لا علامة في الطريق الذي ستدخله :**

☐ أ ــ الاشارة ناقصة لا قيمة لها وهي منفردة

☐ ب ــ يمكنك اعتماد اولوية اليمين في التقاطع الذي ستدخله

☐ ج ــ يجب عليك التمهل عند التقاطع وافساح المجال للعربات السائرة في الطريق الآخر .

62) **سيارتك راسية على الجهة اليمنى من الطريق ورغبت الانطلاق :**

☐ أ ــ أشغل المحرك وأنطلق .

☐ ب ــ أشغل المحرك وأشعل أضواء تغيير الاتجاه وأنتظر الفرصة السانحة للأنطلاق كي لا أضايق غيري من مستعملي الطريق .

☐ ج ــ أشغل المحرك واشعل أضواء تغيير الاتجاه وانطلق .

63) اعترضتك في طريقك هذه العلامة :

☐ أ ـ يجب عليك التوقف عند التقاطع .

☐ ب ـ انك اقتربت من طريق ذي أولوية .

☐ ج ـ انك اقتربت من تقاطع تكون أولوية المرور فيه للعربات السائرة في الطريق الذي تعتزم دخوله لذا من المستحسن التوقف قبل الدخول .

64) في طريق مجهز بهذه العلامة ، يحجر عليك خارج مواطن العمران :

☐ أ ـ الوقوف .

☐ ب ـ التوقف .

☐ ج ـ الوقوف والتوقف .

65) اعترضتك في طريقك هذه العلامة

☐ أ ـ تكون لك الأولوية في التقاطع المقبل ، عليه شريطة ان لا يكون المرور مسيرا باشارات ضوئية او عون مرور .

☐ ب ـ تكون لك الأولوية في هذا التقاطع وفي جميع التقاطعات التي تعترضك .

☐ ج ـ تكون لك الأولوية في التقاطع المقبل عليه ولو كان المرور به ينظم بواسطة اشارات ضوئية او عون مرور .

66) ماذا تفهم من هذه العلامة ؟

☐ أ ـ مقطع سكة حديدية ذي ممر واحد مجهز بحاجز .

☐ ب ـ مقطع سكة حديدية ذي ممرين وغير مجهز بحاجز .

☐ ج ـ مقطع سكة حديدية ذي ممر واحد .

67) وضعت هذان العلامتان الواحدة فوق الأخرى وهذا يعني :

☐ أ ـ انك اقتربت من طريق ضيق تكون فيه الأولوية للقادم من الجهة المعاكسة .

☐ ب ـ انك اقتربت من طريق حيث يكون فيه المرور ممنوعا في اتجاه السهم .

☐ ج ـ انك اقتربت من طريق ضيق حيث لا يسمح المرور فيه للعربات الصغيرة الحجم .

الأجوبة الصحيحة		
رقم السؤال	الجواب	الصفحة
1	أ	165
2	ب	//
3	أ	//
4	1	//
5	ب	166
6	ب	//
7	أ	//
8	1	//
9	1	167
10	أ	//
11	أ	//

رقم السؤال	الجواب	الصفحة
12	أ	167
13	أ ـ ب	168
14	أ ـ ب ـ ج	//
15	ب	//
16	2	//
17	ب	169
18	1 ـ 2	//
19	أ	//
20	أ	//
21	ب	170
22	ج	//

رقم السؤال	الجواب	الصفحة
23	أ	170
24	ب	//
25	ب	171
26	ب	//
27	ب	//
28	أ	//
29	ب	172
30	ب	//
31	أ	//
32	أ	//
33	ب ــ ج	173

رقم السؤال	الجواب	الصفحة
34	أ	173
35	أ ـ ب	174
36	أ	//
37	ب	175
38	ب	//
39	ب	176
40	ج	//
41	ب	//
42	أ	//
43	ج	177
44	ب	//

رقم السؤال	الجواب	الصفحة
45	ب	177
46	أ ـ ب	//
47	أ	178
48	ب	//
49	أ	//
50	أ ـ ب	//
51	أـبـج-د	179
52	أ ـ ج	//
53	ب	//
54	ب	//
55	1	//

رقم السؤال	الجواب	الصفحة
56	أ	179
57	أ	180
58	أ	//
59	ج	//
60	ب	181
61	ج	//
62	ب	//
63	أ	182
64	ج	//
65	أ	//
66	ج	183
67	أ	//

○ الفهرس

الموزع : الهادي الطرابلسي

43 شارع باب الجديد

الهاتف : 240.808 ـ تونس

شارع الحبيب بورقيبة 23

الهاتف : 233.801 ـ اريانة

الثمن : 950 د 0,

مطبعة شركة فنون الرسم والنشر والصحافة ـ القصبة ـ تونس